

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



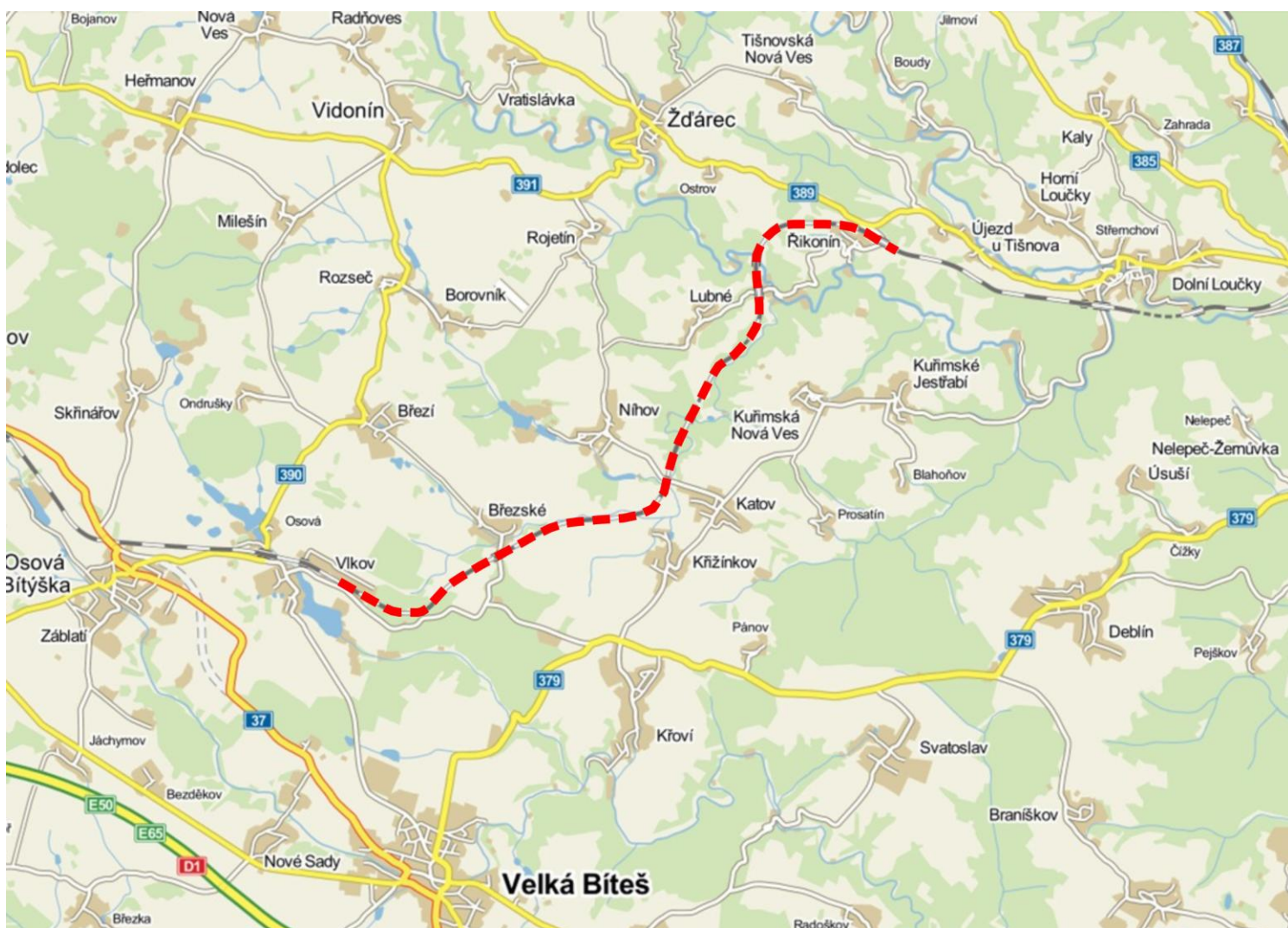
SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc	
KRAJ: Jihomoravský, Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov, Velká Bíteš		STUPEŇ: PROJEKT	
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ZAK. ČÍSLO 15061-01-1016	ARCH. ČÍSLO 2015230012
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 29 x A4
			DATUM: 10/2016	
			ČÁST DOKUM. F	
Stavební postupy výstavby				

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

F.1 Stavební postupy výstavby



1.1 Plochy zařízení staveniště

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby „Zvýšení rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova“ na plochách navržených v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá v prostorách výpravní budovy v žst. Říkonín a v žst. Vlkov.

Umístění a rozmístění jednotlivých areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Jednotlivé areály zařízení staveniště POV jsou zakresleny zelenými plochami. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládání materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V areálech nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách v jednotlivých žst., kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízeních staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Tišnově a ve Velké Bíteši. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

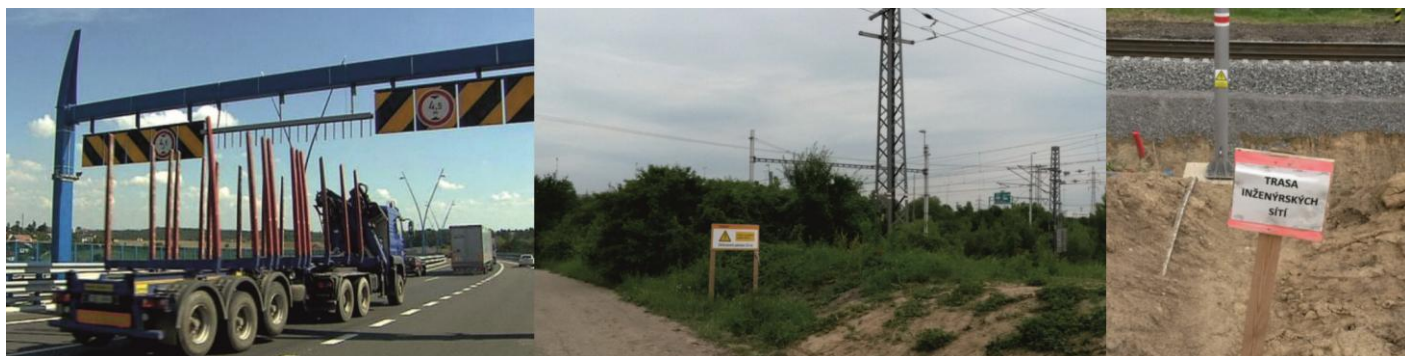
Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjíždění vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závoje, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



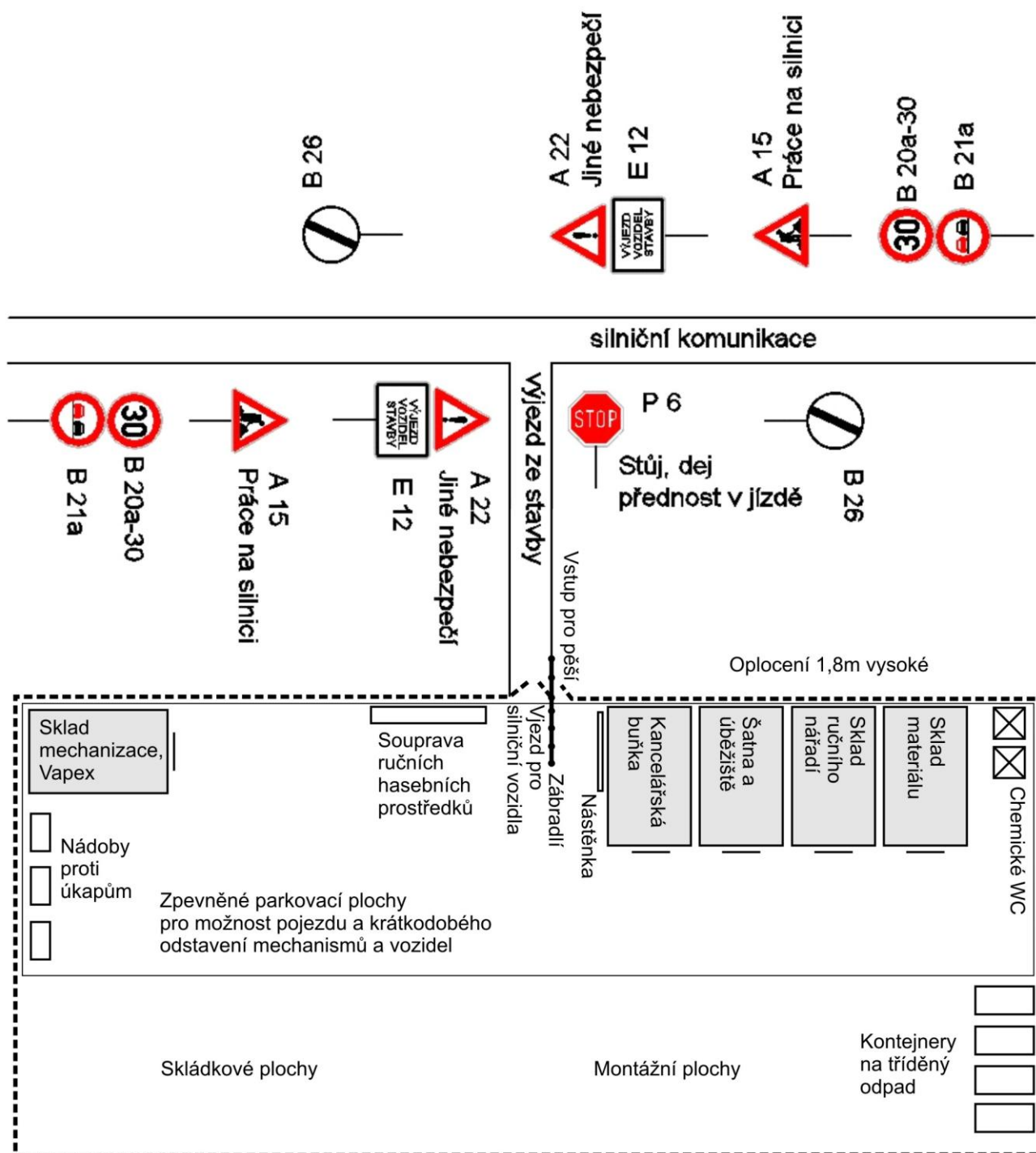
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: ----- -----	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány níže popsané drážní plochy v majetku ČD nebo SŽDC. V případě ploch v majetku ČD je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tuto plochu, nebo její část nepronajme.

ZS km 39,0

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 1 669 m²

Charakter plochy: nepevněná

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Dopravní napojení: ze silnice před nádražní budovou žst. Říkonín
kú: Říkonín [745570]

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

č. parcel: 384/2

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 1 390 m²

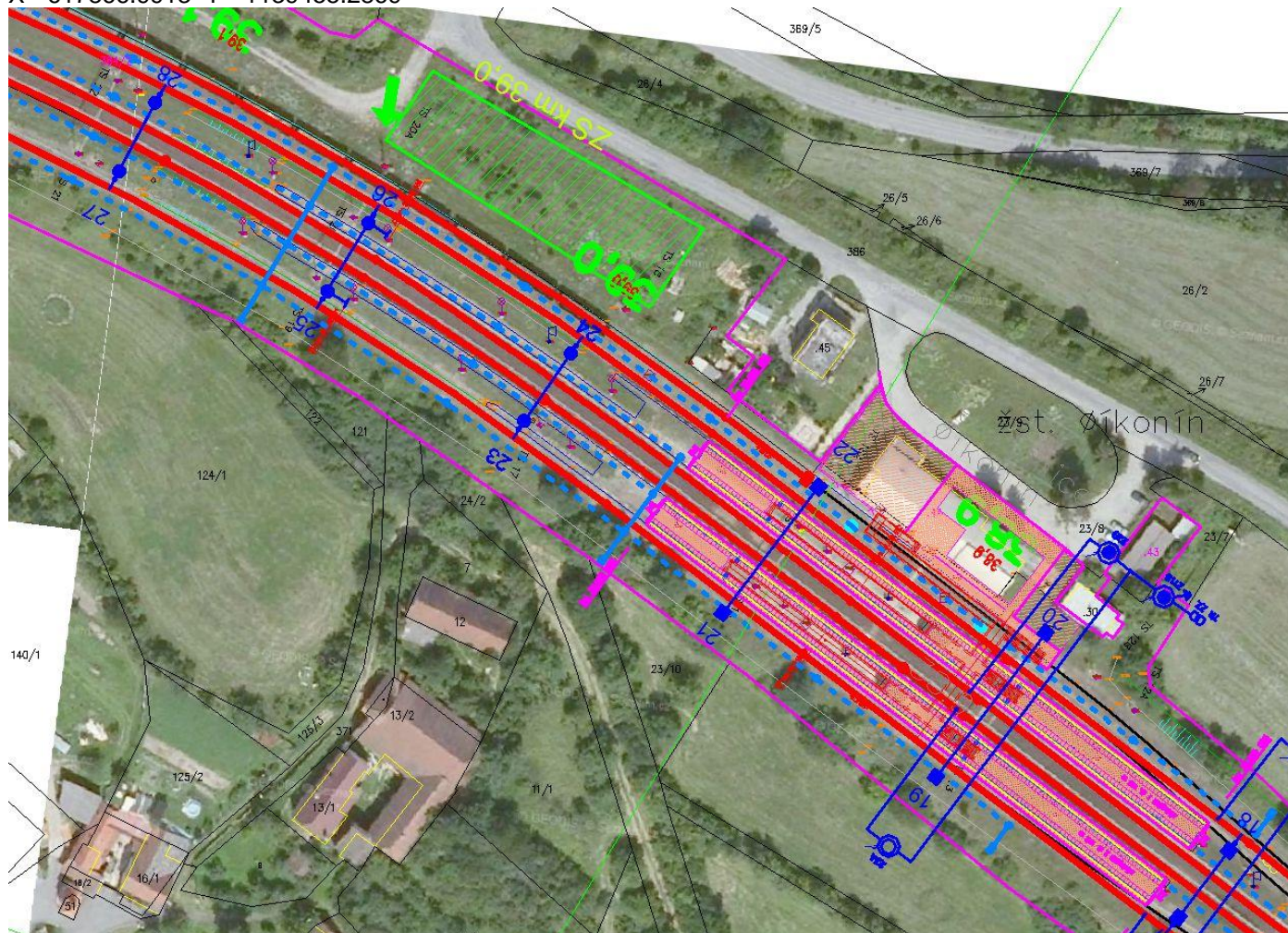
Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-617856.4945 Y=-1139439.8939

X=-617796.0833 Y=-1139474.9957

X=-617808.2375 Y=-1139492.5061

X=-617866.9913 Y=-1139455.2869



ZS km 39,3

Určení: **plocha ZS, vykládková, skládková a montážní plocha, možná plocha stanice recyklace ŠL.**

Plocha: 1 342 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD, a.s.

Dopravní napojení: ze silnice před nádražní budovou žst. Říkonín
kú: Říkonín [745570]

č. parcel: 384/2

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 6 0554 m²

č. parcel: 113/8

Druh pozemku: trvalý travní porost

Výměra: 1 350 m²

č. parcel: 113/6

Druh pozemku: trvalý travní porost

Výměra: 350 m²

č. parcel: 113/4

Druh pozemku: trvalý travní porost

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

Výměra: 6 230 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-618098.7820 Y=-1139319.9379

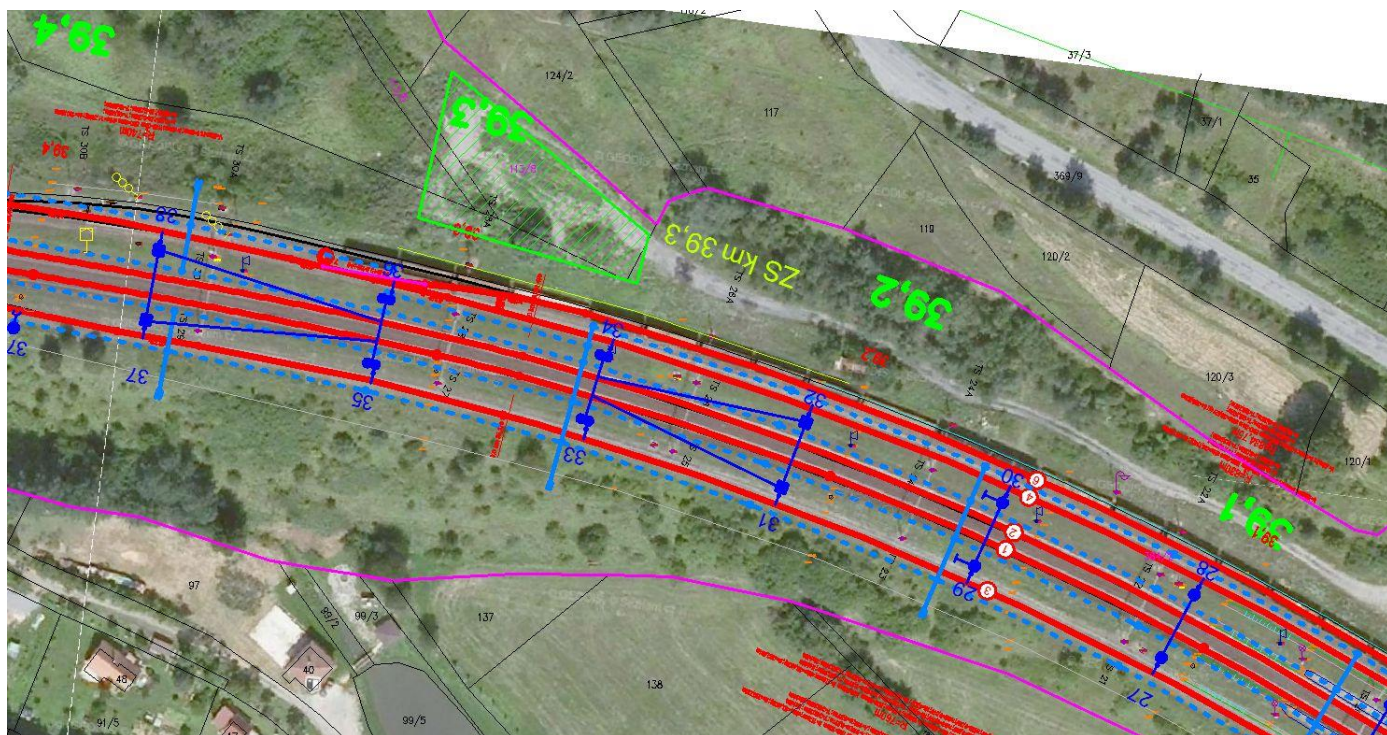
X=-618107.0489 Y=-1139355.4573

X=-618053.8255 Y=-1139371.2376

X=-618053.3082 Y=-1139368.4666

X=-618051.0541 Y=-1139359.6331

X=-618098.7820 Y=-1139319.9379



Na této ploše je možné umístění stanice recyklace štěrkového lože. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a sítového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80-150t/h podle druhu zpracovávaného materiálu. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený štěrnek nežádoucích příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, dmy, kování z prachů, části prachů. Drtiče jsou buď odrazové, nebo kuželové. Hmotnost strojů je cca 40t, při přepravě mají výšku cca 4 – 4,05m. Potřebná plocha pro recyklační linku je cca 900m², což pro tuto plochu vyhovuje.

Předpokládá se, že z 50% budou využity pouze frakce 32 - 63 mm do štěrkového lože, ze 30% bude frakce 32 - 8 mm použita jako štěrnodrt' do podkladních vrstev zapuštěného kolejového lože (před znovupoužitím bude provedena nová analýza na obsah NEL v sušině) a 20% ze zpracovávaného štěrkového lože - jemná frakce 0 - 8 mm bude od třídiče odvezena ke zneškodnění - do násypů, ke zpevnění cest apod. **Plocha ve směru k zástavbě železniční stanice bude odstíněna dostatečným oplocením proti hluku a prachu.**

Pro uložení materiálu na skládku na povrchu a plocha vytypovaná pro recyklaci vyzískaného materiálu je předběžně projednána dle SOD plocha:

Km cca 38,0

Plocha: 34 647 m²

Charakter plochy: nezepevněná, obdělávané pole

Pozemek: nedrážní, Trbušková Helena, č. p. 75, 56943 Biskupice

Dopravní napojení: po polních cestách

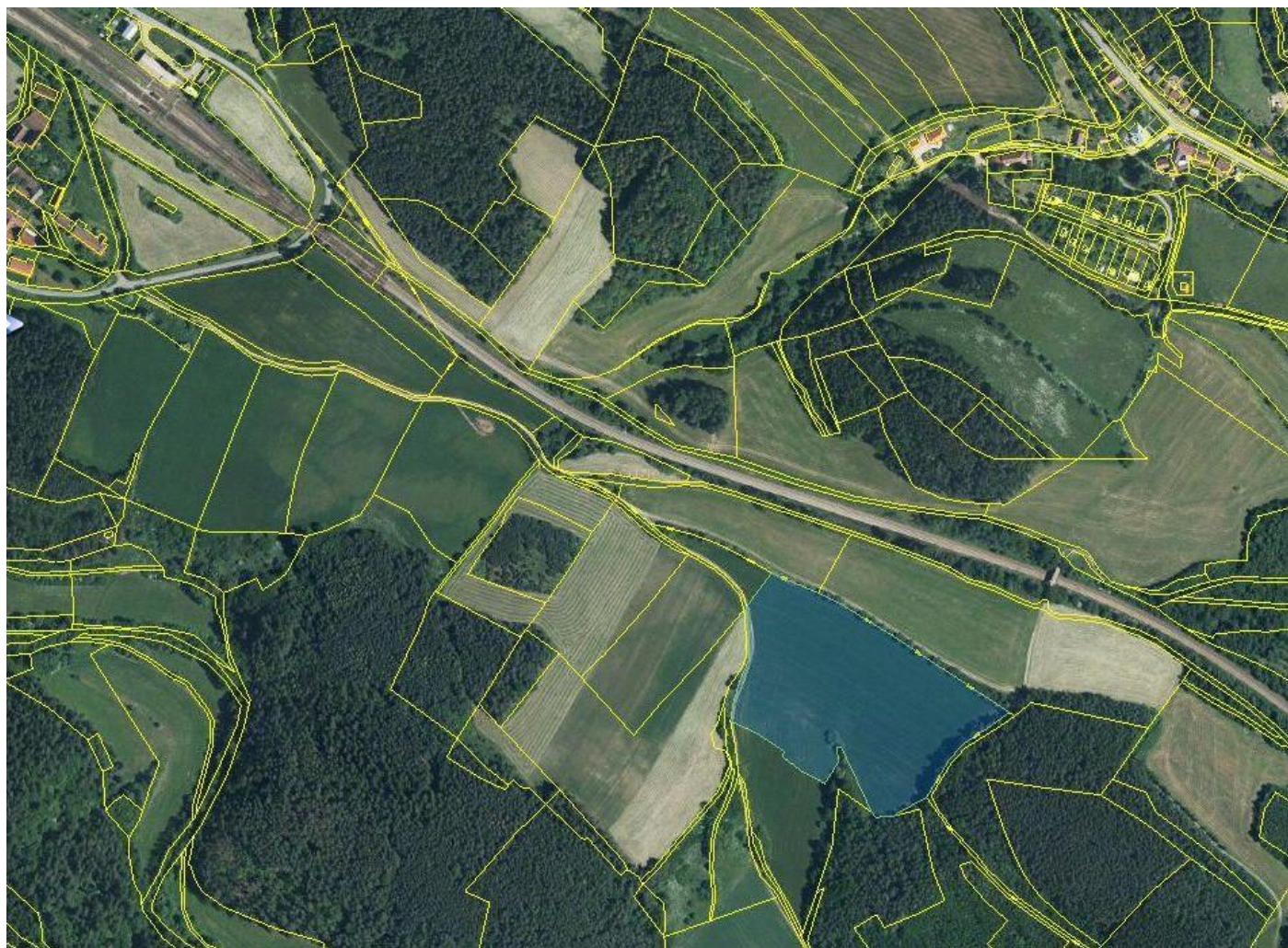
kú: Říkonín [745570]

č. parcel: 352

Druh pozemku: orná půda

Výměra: 34 647 m²

Návrh umístění recyklační linky během stavby musí být majetkoprávně projednán. Doporučuje se získat i předběžné stanovisko přílehlých obcí a KHS JMK.



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 39,5

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 379 + 66 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: z kolejiště
kú: Říkonín [745570]

č. parcel: 384/2

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 6 0554 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-618334.3186 Y=-1139333.4886

X=-618326.2632 Y=-1139323.0661

X=-618292.6354 Y=-1139328.1777

X=-618293.6871 Y=-1139335.0967

X=-618295.2474 Y=-1139335.0480

X=-618298.9891 Y=-1139335.7997

X=-618306.2377 Y=-1139334.7595

X=-618306.5639 Y=-1139337.1279

X=-618283.1037 Y=-1139329.6265

X=-618283.6813 Y=-1139333.4264

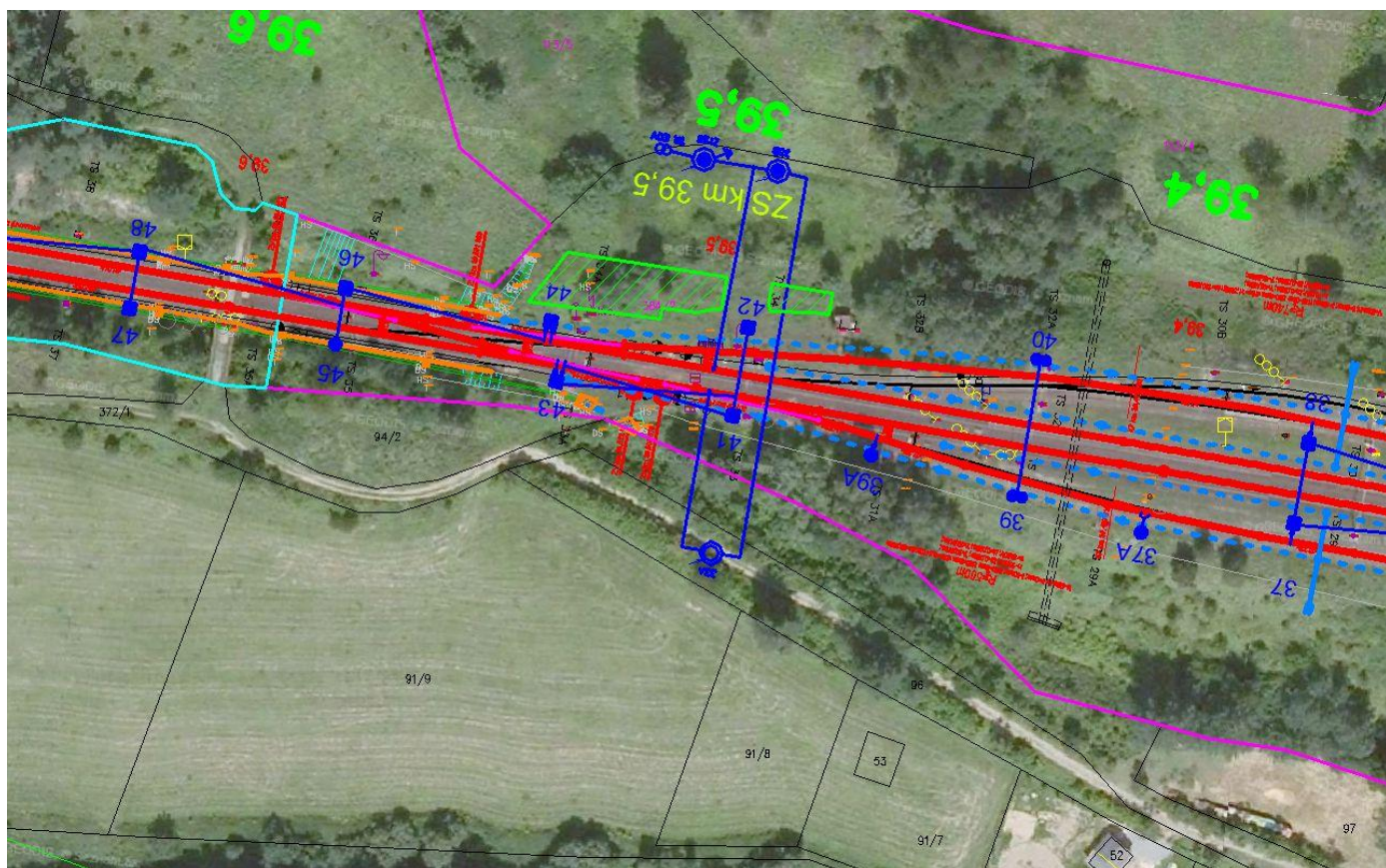
X=-618283.5230 Y=-1139335.4141

X=-618274.3445 Y=-1139335.7007

X=-618271.0228 Y=-1139336.1010

X=-618270.3191 Y=-1139331.5698

X=-618283.1037 Y=-1139329.6265



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 40,0

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 133 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště a po polní cestě od žst Říkonín

kú: Žďárec [795488]

č. parcel: 1397

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 29 938 m²

č. parcel: 1267/2

Způsob využití: neplodná půda

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 486 m²

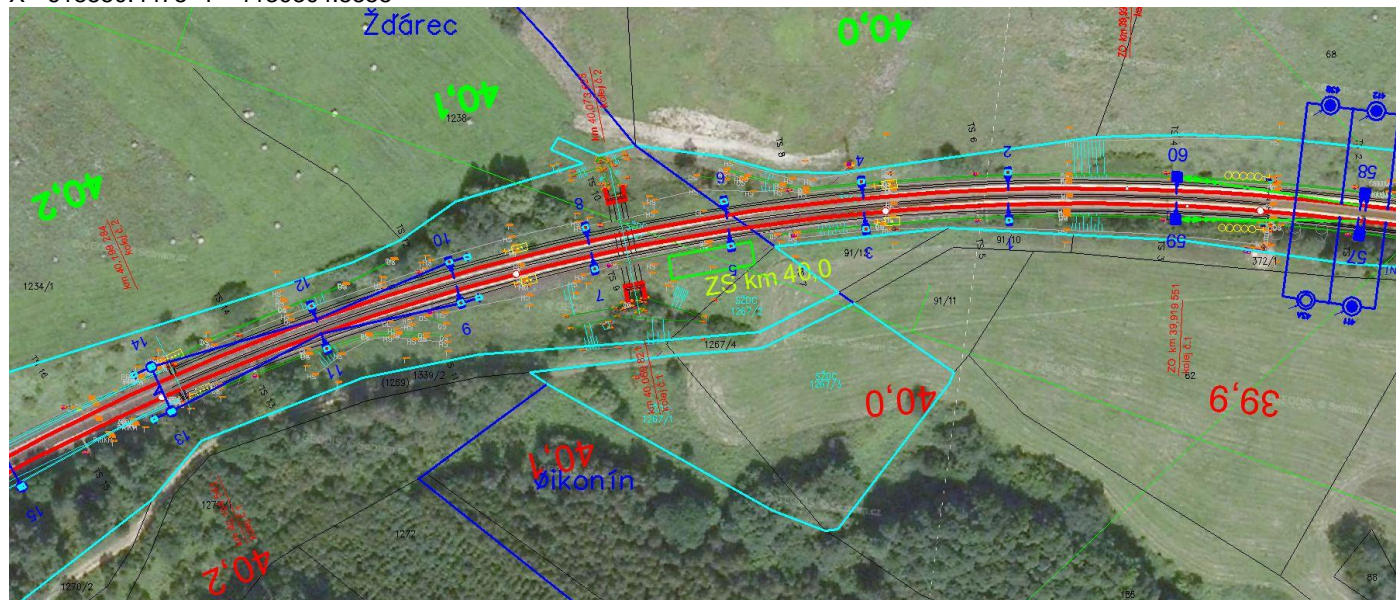
Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-618851.2605 Y=-1139298.9361

X=-618829.4863 Y=-1139295.0830

X=-618828.4408 Y=-1139300.9912

X=-618850.4478 Y=-1139304.8855



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 41,2

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 164 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště
kú: Lubné [688037]

č. parcel: 276

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 35 137 m²

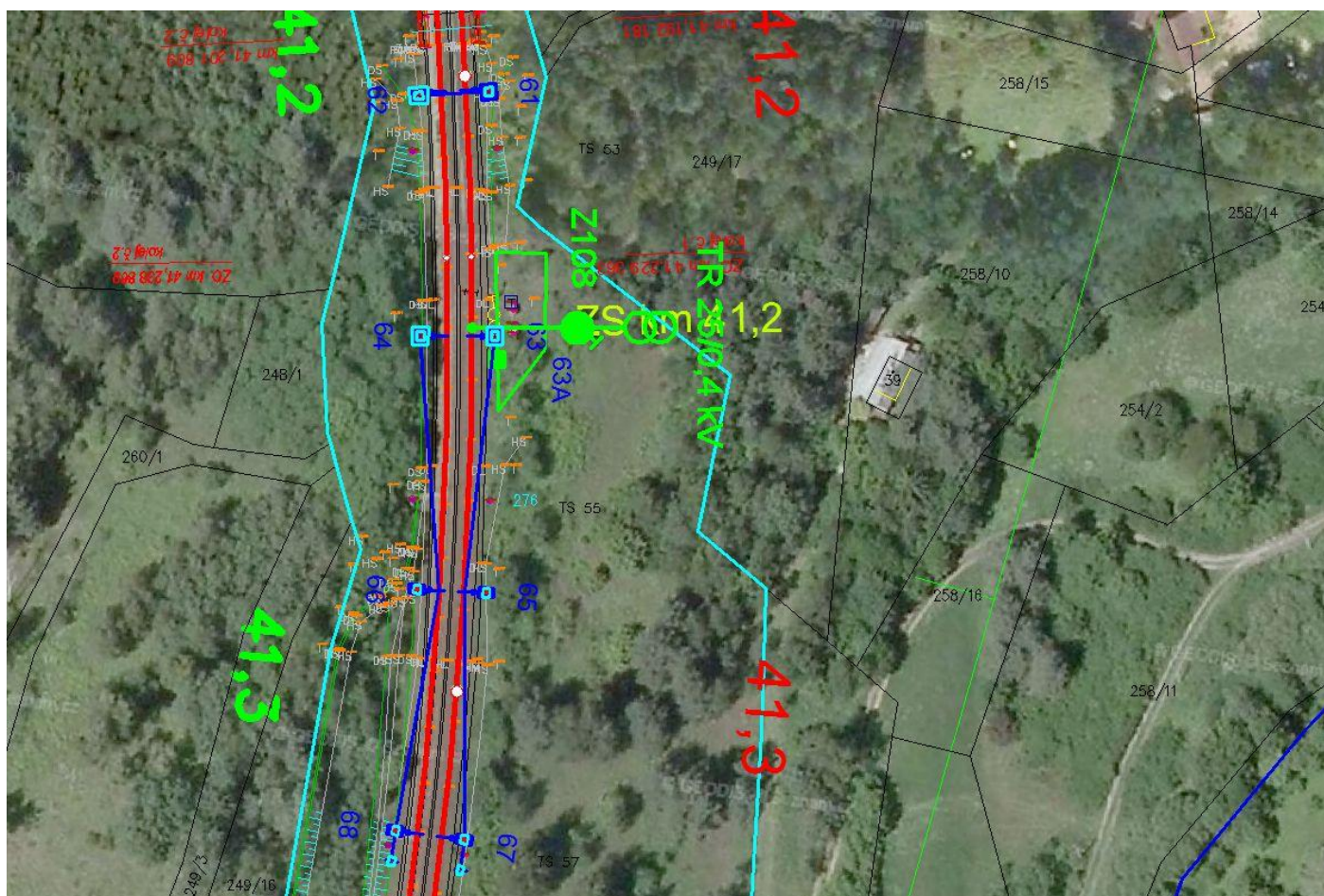
Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-619312.8890 Y=-1140220.6607

X=-619312.5116 Y=-1140246.3111

X=-619304.8178 Y=-1140236.3513

X=-619304.7371 Y=-1140220.7361



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 41,4

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 410 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště
kú: Lubné [688037]

č. parcel: 276

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 35 137 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

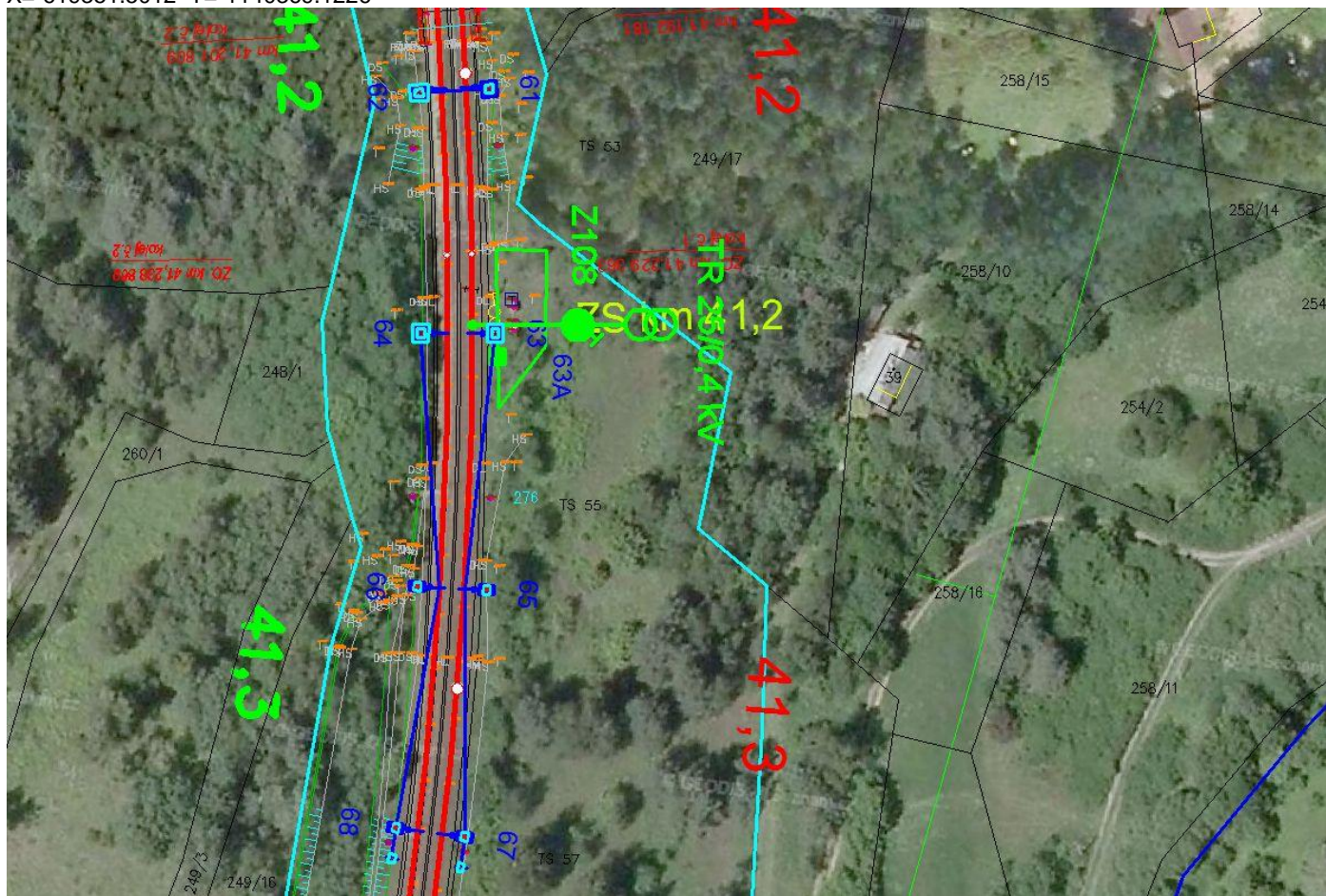
X=-619344.0655 Y=-1140333.7710

X=-619335.8259 Y=-1140334.9762

X=-619345.2713 Y=-1140385.1916

X=-619348.8886 Y=-1140384.7898

X=-619351.5012 Y=-1140369.1226



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 42,1

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 105 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště

kú: Lubné [688037]

č. parcel: 277

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 40 945 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-619760.8328 Y=-1140908.2581

X=-619738.6393 Y=-1140894.1679

X=-619736.4875 Y=-1140897.5397

X=-619758.6810 Y=-1140911.6300

ZS km 42,2

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 354 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště

kú: Lubné [688037]

č. parcel: 277

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 40 945 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-619888.7543 Y=-1140991.9391

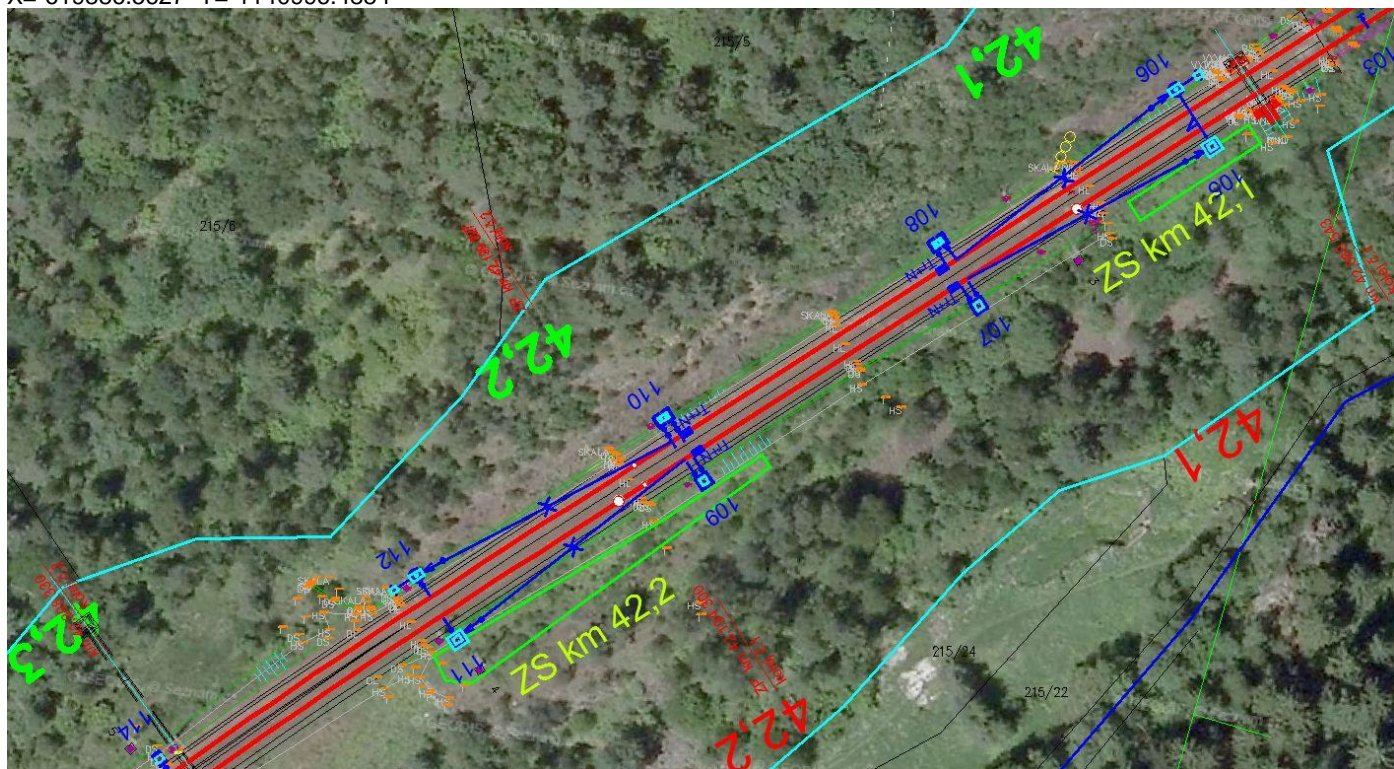
X=-619846.6995 Y=-1140966.9866

X=-619828.3193 Y=-1140954.7975

X=-619826.8384 Y=-1140957.0611

X=-619881.6738 Y=-1140996.8254

X=-619886.5627 Y=-1140996.4884



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 42,5 před portálem tunelu

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 82 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště

kú: Lubné [688037]

č. parcel: 277

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 40 945 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-620089.3489 Y=-1141161.7899

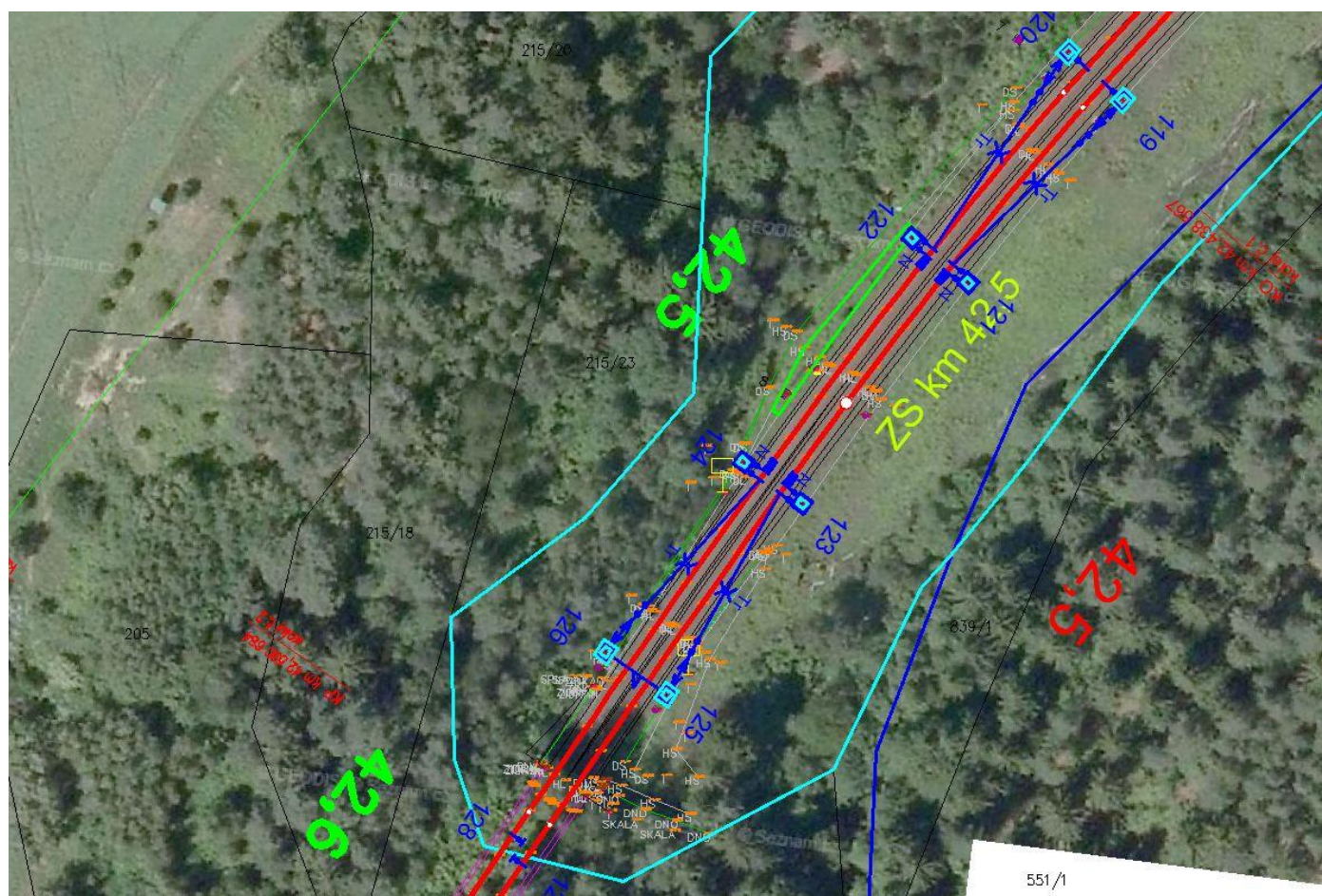
X=-620090.4946 Y=-1141161.1792

X=-620085.3771 Y=-1141151.1021

X=-620068.3440 Y=-1141130.7951

X=-620067.1983 Y=-1141131.7875

X=-620079.9540 Y=-1141148.6591



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 43,2 před portálem tunelu

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 41 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště

kú: Katov [676519]

č. parcel: 2298

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 7 512 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-620471.4352 Y=-1141738.4470

X=-620463.3337 Y=-1141726.4115

X=-620460.9401 Y=-1141727.9573

X=-620466.5743 Y=-1141736.8643

X=-620470.1463 Y=-1141739.4407



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 43,7

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 86 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště

kú: Katov [676519]

č. parcel: 2265

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 457 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-620726.2288 Y=-1142134.5175

X=-620723.0670 Y=-1142136.4255

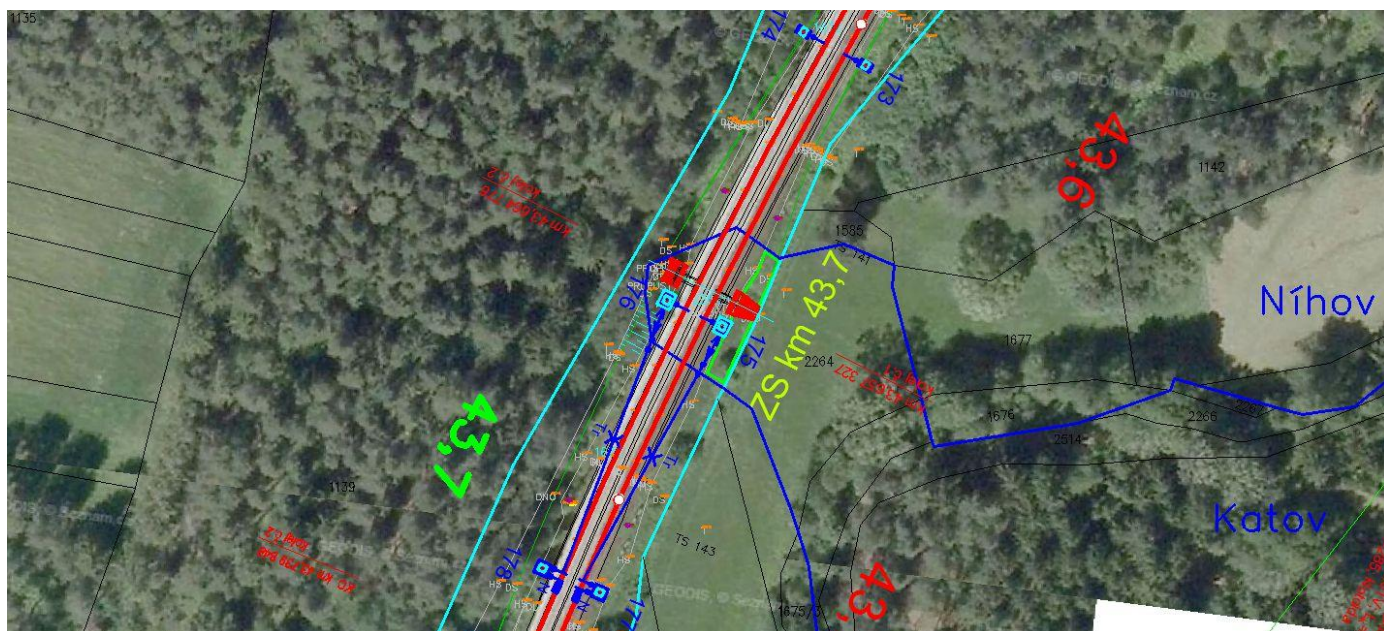
X=-620712.7465 Y=-1142113.7082

X=-620715.2520 Y=-1142111.9194

X=-620716.6838 Y=-1142115.7354

X=-620719.2490 Y=-1142119.4322

X=-620721.3370 Y=-1142123.7253



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 44,0

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 712 + 71 m²

Charakter plochy: nezapnevněná, nutnost zapanelování kabelové trasy

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z kolejiště

kú: Níhov [704547]

č. parcel: 1672

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 24 338 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-620844.9153 Y=-1142457.5812

X=-620840.7321 Y=-1142446.5786

X=-620832.2558 Y=-1142449.5493

X=-620828.5130 Y=-1142438.8768

X=-620832.5846 Y=-1142437.4756

X=-620829.9441 Y=-1142429.8547

X=-620834.2373 Y=-1142426.4439

X=-620832.5803 Y=-1142421.7779

X=-620827.7681 Y=-1142423.4153

X=-620821.9831 Y=-1142407.5533

X=-620829.8670 Y=-1142404.7902

X=-620825.4625 Y=-1142392.0820

X=-620816.9543 Y=-1142394.8666

X=-620813.6518 Y=-1142413.3509

X=-620825.2126 Y=-1142450.0629

X=-620825.2126 Y=-1142450.0629

X=-620834.6776 Y=-1142454.0604

X=-620836.6591 Y=-1142457.2511

X=-620837.7040 Y=-1142460.2453

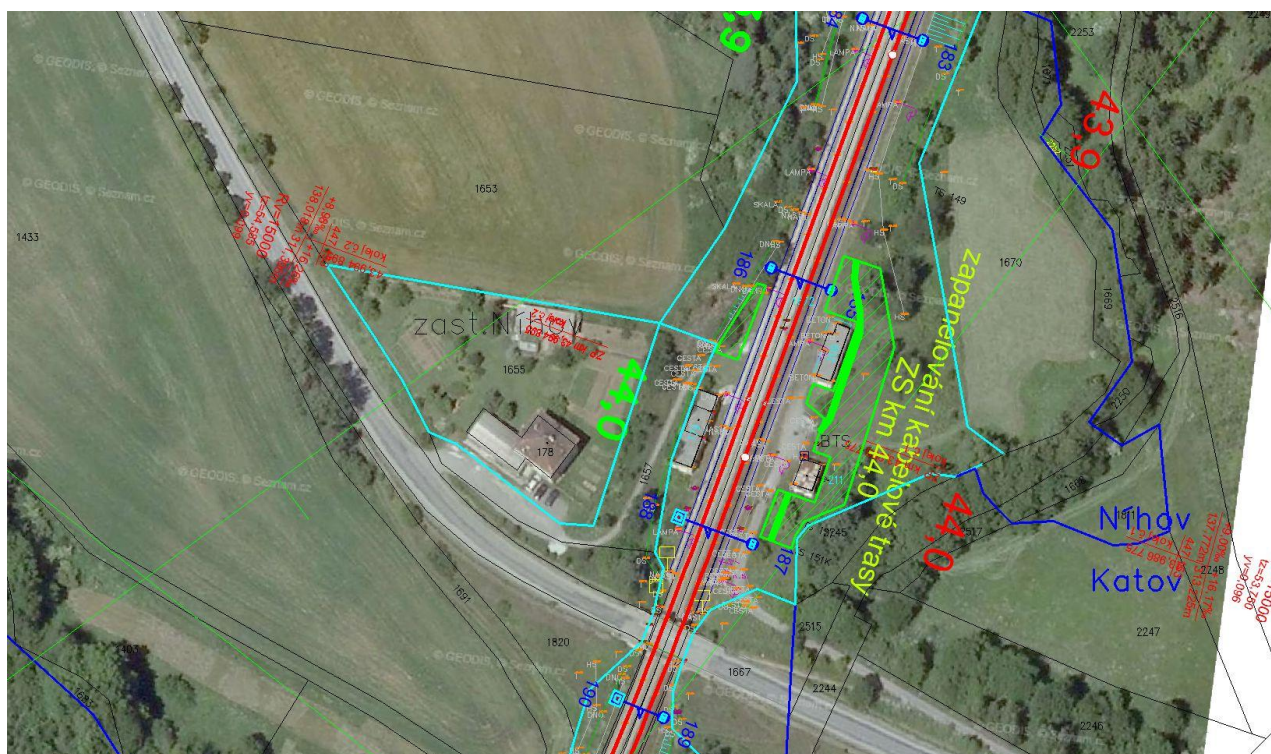
X=-620854.2752 Y=-1142412.2096

X=-620845.5787 Y=-1142398.3464

X=-620843.7073 Y=-1142399.0065

X=-620850.2008 Y=-1142416.2912

X=-620855.2179 Y=-1142414.5003



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 44,7

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 44 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z účelové cesty

kú: Březské [614807]

č. parcel: 1629

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 133 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-621374.5566 Y=-1142865.4359

X=-621370.8620 Y=-1142865.3148

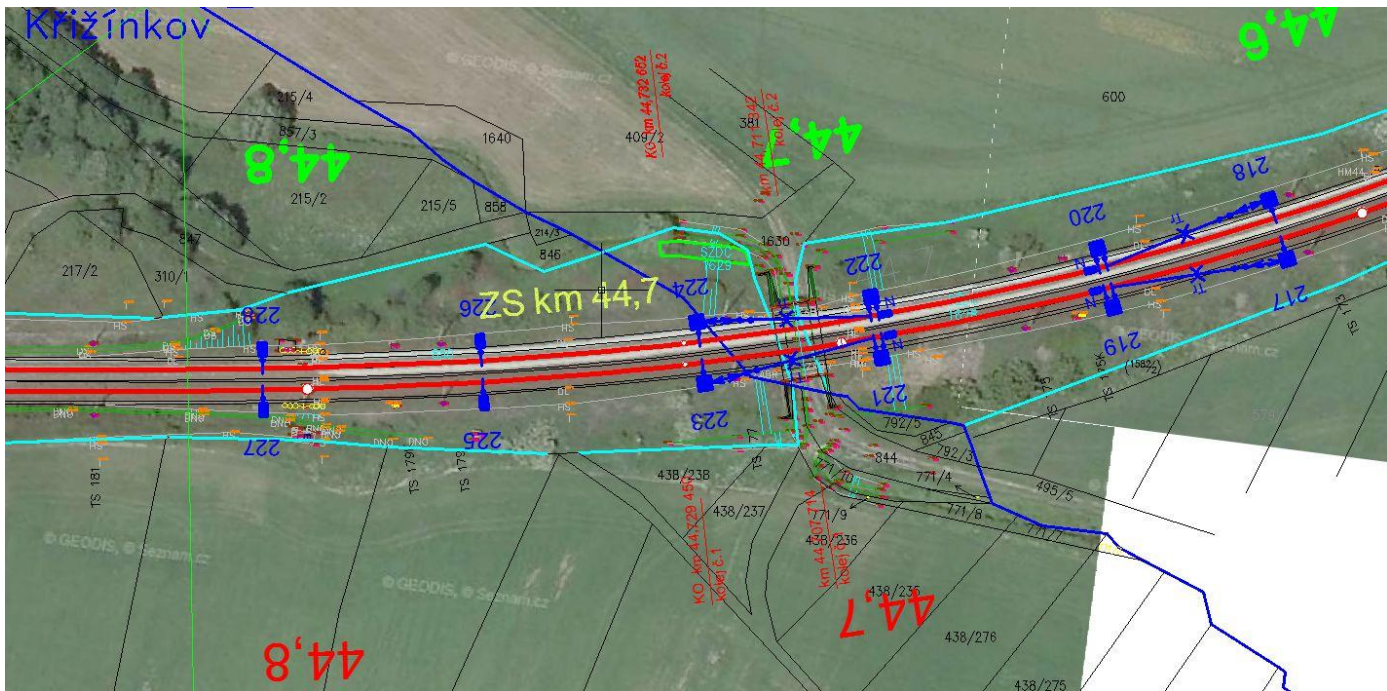
X=-621360.6261 Y=-1142866.4650

X=-621358.4457 Y=-1142867.3730

X=-621357.7189 Y=-1142869.6128

X=-621371.0437 Y=-1142867.9784

X=-621374.2538 Y=-1142868.0389



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 46,5

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 50 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z koleje

kú: Křižínkov [676527]

č. parcel: 850

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 54 413 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-623117.7431 Y=-1143111.5239

X=-623100.6429 Y=-1143104.6106

X=-623099.9533 Y=-1143106.9368

X=-623116.7844 Y=-1143114.3986

ZS km 46,6

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 267 m²

Charakter plochy: nezpevněná, nutnost kácení

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z koleje

kú: Březské [614807]

č. parcel: 1621

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 4 396 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-623203.0196 Y=-1143147.4057

X=-623156.7826 Y=-1143128.9068

X=-623151.1139 Y=-1143126.1763

X=-623150.2261 Y=-1143128.2924

X=-623154.8020 Y=-1143132.0468

X=-623187.4479 Y=-1143148.3613

X=-623202.4677 Y=-1143149.3588

ZS km 46,61

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 73 m²

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC, s.o.

Dopravní napojení: z účelové cesty

kú: Březské [614807]

č. parcel: 1621

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 4 396 m²

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-623216.5894 Y=-1143175.6507

X=-623216.9295 Y=-1143171.6395

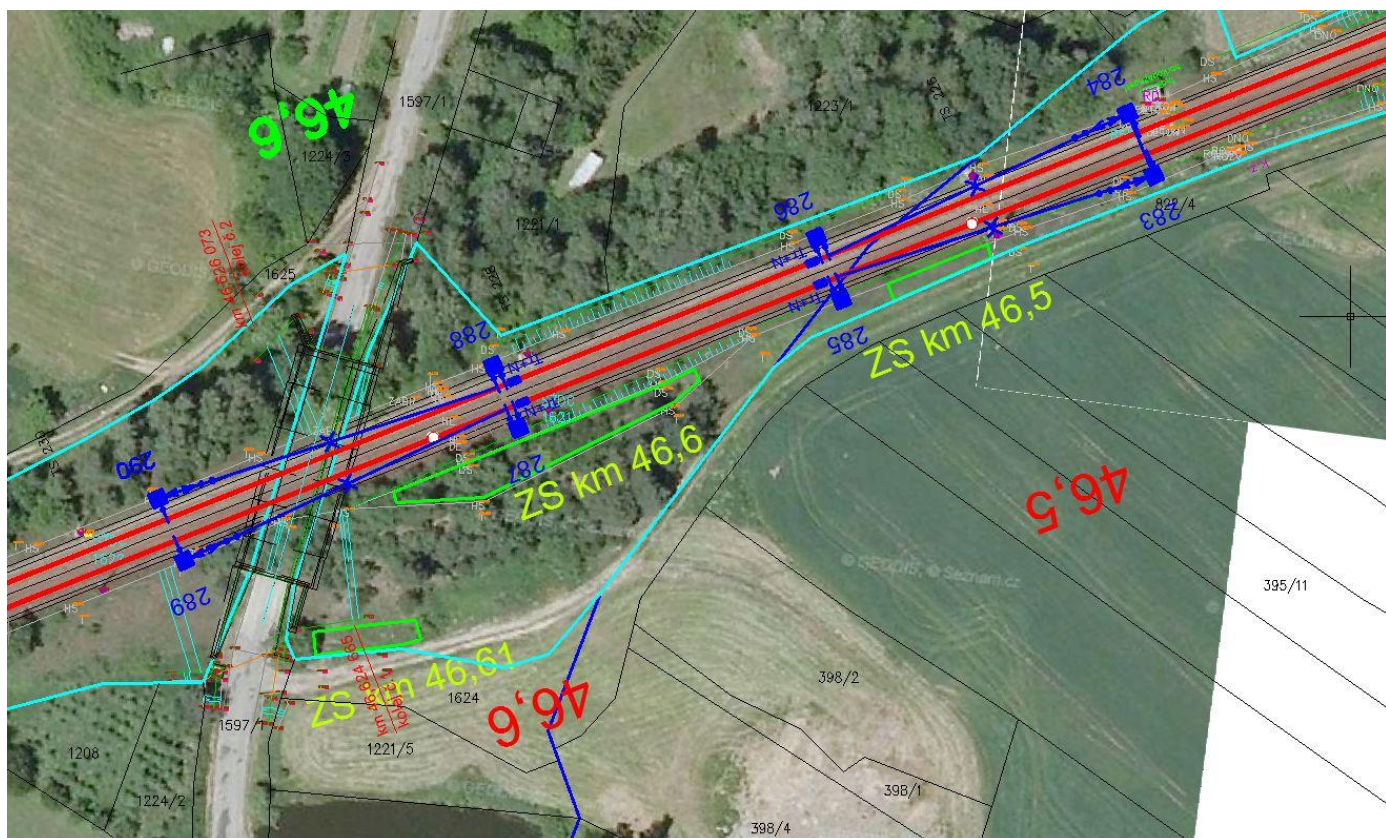
X=-623206.8282 Y=-1143170.3137

X=-623199.3118 Y=-1143169.5319

X=-623198.3255 Y=-1143172.9312

X=-623201.4885 Y=-1143173.8490

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova



Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

ZS km 49,2 v žst. Vlkov

Určení: **plocha ZS, skládková a montážní plocha.**

Plocha: 1 145 m²

Charakter plochy: nezpevněná, zpevněná

Pozemek: drážní ČD, a.s

Dopravní napojení: ze silnice III/3792 před nádražím, z kolejiště žst. Vlkov kú: Vlkov u Osové Bítýšky [784087]

č. parcel: 1581/1

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Výměra: 60 002 m²

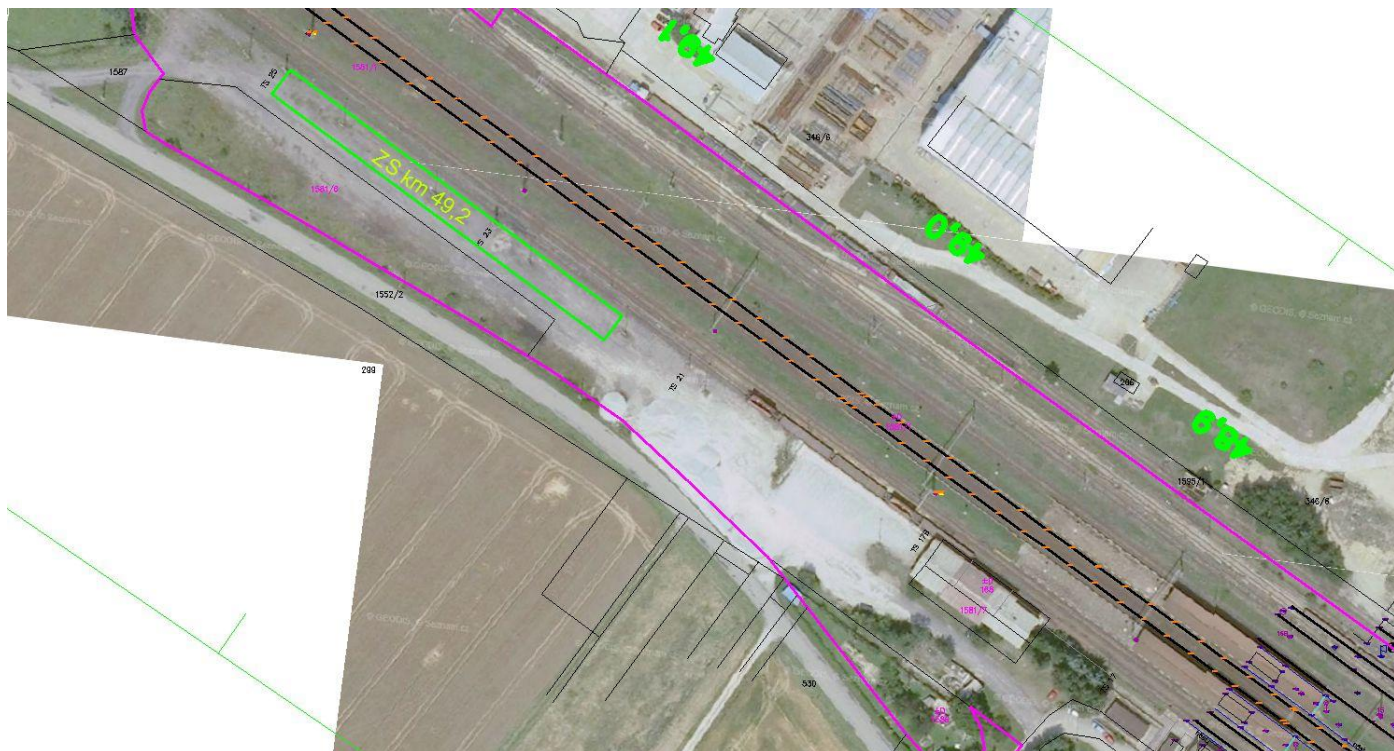
Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-625448.7037 Y=-1143276.0647

X=-625443.2433 Y=-1143268.7172

X=-625342.8997 Y=-1143343.2896

X=-625348.3601 Y=-1143350.6371



Pracovní vlaky dodavatelů budou umístěny v blízkosti stavby po dohodě jednotlivých dodavatelů s jednotlivými železničními stanicemi.

Možnosti zdrojů vody a energií

V železničních stanicích Říkonín a Vlkov jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve většině zařízení stavenišť SO a PS mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení stavenišť se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

Využití stávajících objektů

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

V železničních stanicích jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady a využijí je pro stavbu.

Předpokládané lhůty výstavby

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů. Viz přiložený časový harmonogram.

1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudování společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje. Každý další případný dodavatel si zřizuje své vlastní zařízení staveniště dle vlastního uvážení na výše uvedených plochách. Umístění hlavního vedení stavby se uvažuje v prostorách žst. Říkonín a žst. Vlkov.

1.3. Voda, kanalizace, energie, telefon

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve většině zařízení stavenišť SO a PS mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení staveniště se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se SŽDC OŘ Brno SEE a se SŽD SŽE ÚS Brno.

Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

1.4. Dopravní trasy

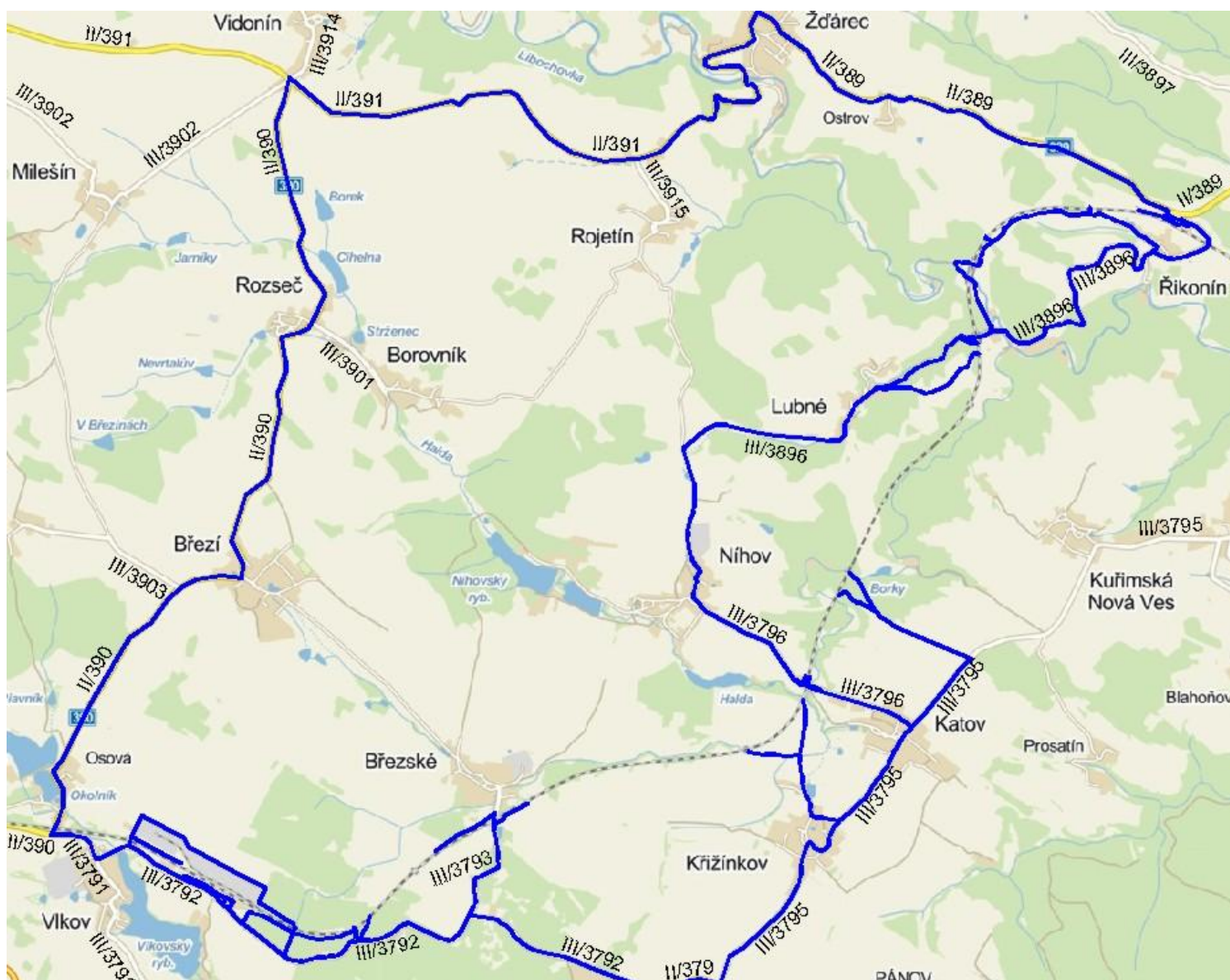
Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

Plochy ZS ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. Pro realizaci stavby se počítá s použitím stávající sítě silnic, místních a účelových komunikací v prostoru stavby (viz obr.).

Základní silniční páteřní dopravní trasa pro stavbu podél železniční trati je vedena po silnicích III. třída a to: III/3896 Říkonín – Lubné, místní komunikace Lubné – Níhov, III/3796 Níhov – Katov, III/3795-II/379-III/3792 Katov – Vlkov.

Páteřní trasa po silnicích vyšších tříd je vedena po silnicích II/389 Říkonín – Žďárec, II/391 Žďárec – Vidonín, II/390-III/3791-III/3792 Vidonín – Vlkov.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova



Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení revitalizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem.

Dopravní trasy byly vyznačeny do Celkových situací 1:10 000 a rozeslány všem správcům komunikací.

1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění stavby a zejména pak výstavba trakčního vedení bude prováděna za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Rozsah výlukové činnosti pro stavební a montážní práce je uveden v části Dopravní technologie.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro základy trakčního vedení a pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (s účinností od 1.10.2013). Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Práce v blízkosti TV je možno provádět pouze za proudové výluky tohoto trakčního vedení.

Rozsah výlukové činnosti pro stavební a montážní činnost je popsán v dopravní technologii. U mostních objektů je výluková činnost a způsob provádění zmíněn v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytyčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytyčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při realizaci stavby, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci s účinností od 1.10.2013

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, náhleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Stavba probíhá v některých úsecích za současného provozu v sousední koleji, která bude poježděna rychlostí 50 km/hod. Proto musí být prokazatelně postavena bezpečnostní hlídka zajišťující pracovní místo po dobu výkonu prací. Práce, kdy v době mimo výluky poježděné koleje mohou mechanizační prostředky zasahovat do průjezdného průřezu této koleje, musí být sjednány s výpravčími sousedních železničních stanic. Protože práce budou probíhat i pod trakčním vedením, je nutno zajistit dohled jmenovaného pracovníka ČD a SŽDC. V žádném případě nesmí dojít k narušení systému trakčních opěr při provádění prací.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Sociální náležitosti

- lékařská služba v Tišnově a ve Velké Bíteši
- policejní stanice v Tišnově a ve Velké Bíteši
- hasičská záchraná stanice v Tišnově a ve Velké Bíteši

Požární bezpečnost

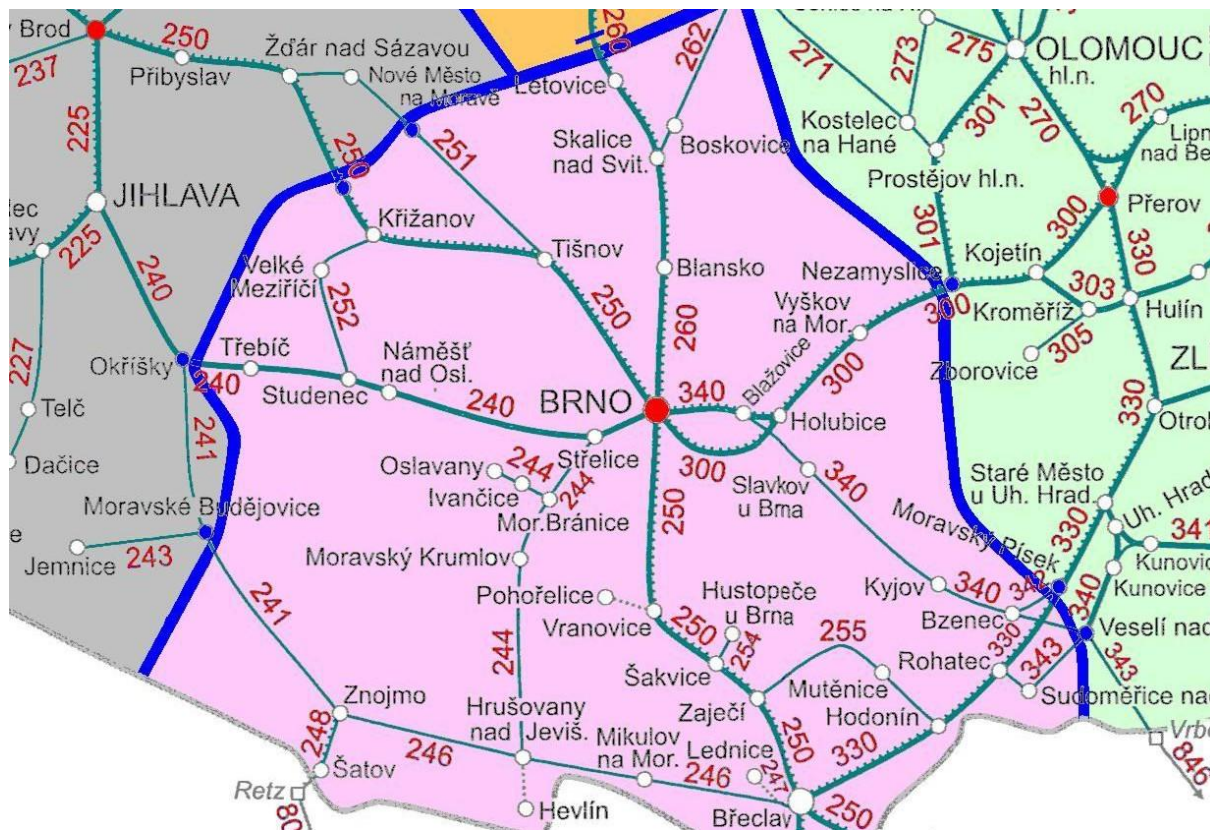
Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na zastávce je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel.

972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Viz situační schéma JPO Brno:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- a. ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- b. informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- c. informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Brno poplachové č. tel. 972 624 150 popř. 972 624 444 provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště Přerov, který řídí provoz v předmětném traťovém úseku
- d. zastavit práce, vypnout motory strojů
- e. neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- f. zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být secvičena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

1.7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot nádobami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízdy nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Rizika BOZP

Při realizaci bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde na začátku stavby a při ukončení stavby se budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí

před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu SŽDC (ČD) Op16 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn jeden pracovník jako bezpečnostní hlídka, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trúbkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. V obvodu železniční stanice jsou pracovníci rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítka. V případě prací v blízkosti trakčního vedení je nutné toto vedení vypnout a poříditi o tom záznam do stavebního deníku. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).

- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živice
- 6) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

Zpracoval: Ing. Ferenc

1 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

1.1 Základní informace o průběhu výstavby

1.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 15. 6. 2017 / 1. 2. 2018

Zahájení stavební činnosti spojené s výlukami: 15. 6. 2017

Trvání stavby: 15. 6. 2017 / 31. 10. 2018

Doba výstavby: 404 dnů, z toho práce spojené s výlukami 314 dnů

1.1.2 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v letech 2017 a 2018 jsou rozčleněny do čtyř stavebních postupů.

Stavba je rozdělena do následujících etap:

Etapa I. rok 2017

- SP0 – přípravné práce,
- SP1 – Most na tišovském zhlaví, práce na tunelech, budování základů podpěr TV i návěstních lávek v celém rozsahu stavby, 3. 10. 2017 - 23. 10. 2017 (Pondělí) nová DKS (výhybky č. 1 až 6).

Etapa II. rok 2018

- SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, podchodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou kolejí č. 2,
- SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, podchodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou kolejí č. 1.

1.2 Přehled stavebních postupů – etapa I. rok 2017

1.2.1 Stavební postup SP0

1. Místo:

Obvod železniční stanice Řikonín a mezistaniční úsek Řikonín – Vlkov u Tišnova.

2. Rozsah prací:

Proběhnou veškeré přípravy, jež jsou podstatné pro hladký nástup hlavních stavebních prací. Jedná se zejména o zřízení areálů stavenišť, navážku prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací činnosti, přeložky inženýrských sítí apod. Zvláštním případem úprav je

kácení zeleně, které musí být, stejně jako náhradní výsadba, provedeno v předstihu před zahájením samotné stavby a navíc také v období vegetačního klidu.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání **16 dnů, od 15. 6. do 30. 6. 2017 (Pátek).**

4. Výluky:

V rámci stavebního postupu proběhnou následující výluky:

Kolejové a napětové výluky:

- Výluka D2 – denní výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Tišnov – Říkonín. Doba trvání 1 den.
- Výluka C1 – opakovaná krátkodobá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova. **Doba trvání 7 x 12 h.**
- Výluka C2 – opakovaná krátkodobá výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova. **Doba trvání 7 x 12 h.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavků na odstavení kolejových mechanismů a souprav pracovních vlaků v obvodu stanic Říkonín nebo Vlkov u Tišnova budou koleje vhodné k tomuto úkonu vytipovány po dohodě s přednostou PO Havlíčkův Brod.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

8. Omezení rychlosti:

Provoz na pojížděných traťových kolejích, jenž sousedí s místem stavby, bude možný po dobu trvání výše popsaných výluk a stavebních činností možný pouze sníženou rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky D2:

Bude provoz ve směru na Tišnov omezen pouze na jednokolejný a veden po sjízdné traťové koleji č. 1.

Během výluky C1:

Bude provoz ve směru na Vlkov u Tišnova omezen pouze na jednokolejný a veden po sjízdné traťové koleji č. 2.

Během výluky C2:

Bude provoz ve směru na Vlkov u Tišnova omezen pouze na jednokolejný a veden po sjízdné traťové koleji č. 1.

1.2.2 Stavební postup SP1

1. Místo:

Obvod železniční stanice Říkonín a mezistaniční úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova.

2. Rozsah prací:

Podstatnou část stavebního postupu budou tvořit zejména práce v tunelech, **na DKS 3. 10. - 23. 10. 2017 (Pondělí) po nickolejné výluce (výhybky č. 1 až 6)**, mostu na tišnovském zhlaví **včetně nové kabelové lávky**, ale také zabezpečovacím zařízení (zejména pak návěstních lávkách).

Pokračuje budování základů pro podpěry a další nezbytné práce na trakčním vedení v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova a přímo v ŽST Říkonín. Před zavedením nickolejného provozu bude navíc nutné pro potřeby trakce nachystat dvě soupravy určené k betonáži, jednu v úseku Říkonín – Lubenský tunel, druhou pak pro část trati mezi Níhovským tunelem a Vlkovem u Tišnova.

Během SP1 proběhne rovněž vyvrtání mikropilot pod budoucími prahy mostního provizoria v km 44,134. Při tomto úkonu bude ovšem nezbytná výrazná koordinace s dopravou pracovních vlaků do tunelu za nickolejného provozu.

V ŽST Vlkov u Tišnova proběhne výměna sekce ovládacího pultu, stavební úpravy a další nezbytné činnosti, které je možné provádět pouze za výluky 1TK a 2TK ve směru Říkonín.



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 62 + 21 dnů, od 1. 7. 2017 do 31. 8. 2017 (**čtvrtek**) **nickolejná výluce; vložení DKS 3. 10. - 23. 10. 2017 po nickolejné výluce (výhybky č. 1 až 6)**.

4. Výluky:

V rámci stavebního postupu proběhnou následující výluky:

Kolejové a napěťové výluky:

- Výluka A0 – nepřetržitá výluka všech staničních kolejí včetně trakčního vedení v ŽST Řikonín.
- Výluka B0 – nepřetržitá výluka obou traťových kolejí včetně trakčního vedení v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova. Doba trvání 62 dnů.
- **Výluky – převážně jednokolejné výluky. Doba trvání 21 dnů.**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Na zkoušení nově zřízených prvků SZZ a navazujícího stávajícího TZZ ve směru Tišnov, na novém naregulování kolejových obvodů a kódování DKS bude třeba v závěru výluky 14 dní. V rámci výluky bude přezkoušeno stávající SZZ v upravené podobě (bude zrušena výh. 7). Aby bylo možné po již vloženém kolejišti omezeně projíždět, budou nejprve zprovozněna návěstidla a přestavníky.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavků na odstavení kolejových mechanismů a souprav pracovních vlaků v obvodu stanic Řikonín nebo Vlkov u Tišnova budou koleje vhodné k tomuto úkonu vytipovány po dohodě s přednostou PO Havlíčkův Brod.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ i stávající TZZ bez omezení. SZZ bude upraveno pro zakusení manipulační koleje č. 6 (tzn. zrušení posunových cest na 6. kolej od Tišnova a zpět).

8. Omezení rychlosti:

Drážní doprava bude na celé trati zastavena.

9. Dopravní a přepravní opatření:

V tomto stavebním postupu budou po celou dobu vyloučeny traťové koleje č. 1 i 2 v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova.

Vzhledem k výluce celé stanice Řikonín je nutno přijmout opatření drážní dopravy také v druhé přilehlé části trati ze směru od Tišnova.

Všechny spoje osobní dopravy tak zastoupí NAD.

Tranzitní nákladní vlaky pak budou vedeny odklonem. Místní obsluha stanice tedy rovněž nebude možná.

1.3 Stav železniční dopravní cesty mezi stavebními etapami

V čase mezi oběma stavebními sezónami bude kolejově a elektricky sjízdná jak celá ŽST Řikonín (4 dopravní + 1 manipulační kolej), tak oba přilehlé mezistaniční úseky Tišnov – Řikonín i Řikonín – Vlkov u Tišnova, kterými půjde projíždět bez jakýchkoliv rychlostních omezení. Jízdy vlaků budou tedy plně uskutečňovány podle v té době platného GVD.

Ve stanici Řikonín je navíc možné stavět zabezpečené vlakové a posunové cesty ze/na všech kolejích. Traťové zabezpečovací zařízení v navazujících mezistaničních úsecích je rovněž plně funkční.

1.4 Přehled stavebních postupů – etapa II. rok 2018

1.4.1 Stavební postup SP0

1. Místo:

Obvod železniční stanice Řikonín a mezistaniční úsek Řikonín – Vlkov u Tišnova.

2. Rozsah prací:

Proběhnou veškeré přípravy, jež jsou podstatné pro hladký nástup hlavních stavebních prací. Konkrétně se zde jedná zejména o přípravu pro aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení a vložení provizoria do koleje č. 1 u mostu v km 44,134.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání **61 dnů, od 3. 2. do 2. 4. 2018 (Pondělí).**

4. Výluky:

V rámci stavebního postupu proběhnou následující výluky:

Kolejové a napěťové výluky:

- Výluka C0 – nepřetržitá výluka obou traťových kolejí včetně trakce v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova. Doba trvání **3 dny (o víkendu do pondělí 7:00).**

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Výluka Z1 – výluka SZZ v ŽST Řikonín i TZZ v obou přilehlých mezistaničních úsecích (tedy na celém rameni Tišnov – Řikonín – Vlkov u Tišnova). Doba trvání 14 dnů.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavků na odstavení kolejových mechanismů a souprav pracovních vlaků v obvodu stanic Řikonín nebo Vlkov u Tišnova budou koleje vhodné k tomuto úkonu vytipovány po dohodě s přednostou PO Havlíčkův Brod.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V začátku SP stávající SZZ i stávající TZZ bez omezení.

Probíhá instalace venkovních i vnitřních prvků provizorního SZZ a další přípravné práce pro vypnutí stávajícího SZZ. Závěrem tohoto SP dojde ve 14 denní výluce k aktivaci provizorního SZZ v kontejnerech.

Budou uvedena v činnost provizorní výhybkářská stanoviště St.I a St.II. Obě stanoviště budou po dobu přepínání obsazena dopravním zaměstnancem, tento bude přestavovat a zamykat výhybky, kontrolovat volnost kolejí a další. Stávající SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí provizorní SZZ. Po aktivaci a přezkoušení přestavníků a počítačů náprav bude stanice kompletně ovládaná z prov. SZZ. Obě výhybkářská stanoviště budou po aktivaci prov. SZZ demontována a uskladněna pro budoucí přepínání.

Po dobu přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ budou vypnuta TZZ v obou směrech. Jízdy v mezistaničních úsecích budou prováděny za telefonického dorozumívání, po obou traťových kolejích do obou směrů.

Po aktivaci proviz. SZZ bude odzkoušeno navázání stávajícího TZZ na proviz. SZZ ve směru do Vlkova u Tišnova, a to pouze v 1TK, 2TK bude připraveno pro navázání na nový elektronický autoblok. Následně bude přezkoušeno navázání prov. SZZ na stávající autoblok ve směru do Tišnova a to v obou kolejích.

8. Omezení rychlosti:

Během výluky C0 bude drážní doprava na celé trati zastavena.

Po zbylou část SP bez jakýchkoliv požadavků na omezení rychlosti.

9. Dopravní a přepravní opatření:

V tomto stavebním postupu budou krátkodobě vyloučeny traťové koleje č. 1 i 2 v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova.

Tato výluka se koná cíleně v nočních hodinách víkendových dní (doporučuje se mezi 19 – 7 h) tak, aby byly co nejméně dotčeny spoje osobní dopravy, jenž v případné obsluze příslušných dopraven zastoupí NAD.

Tranzitní nákladní vlaky pak budou vedeny odklonem nebo vyčkají na ukončení výluky v k tomu vhodných stanicích.

V posledních 14 dnech tohoto SP je přitom z důvodu nefungujícího TZZ (elektrického autobloku) na celém rameni Tišnov – Říkonín – Vlkov u Tišnova velmi zásadně snížena propustnost trati.

Po zbylou část SP bez jakýchkoliv dalších požadavků na dopravní a přepravní opatření.

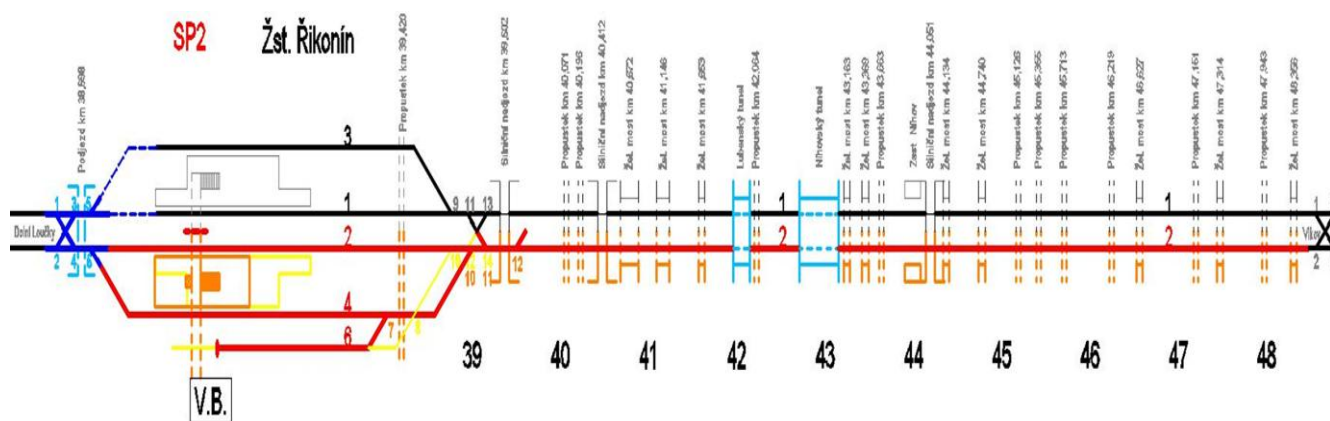
1.4.2 Stavební postup SP2

1. Místo:

Obvod železniční stanice Říkonín a mezistaniční úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova.

2. Rozsah prací:

Budou probíhat práce na kolejích č. 2, 4 a 6, výhybkách sudé kolejové skupiny, podchodu i ostrovním nástupišti. Další stavební činnosti se pak realizují zejména na mostech pod kolejí č. 2 v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova a na nádražní budově. Specifickou úpravou je rovněž vynětí provizoria do koleje č. 2 u mostu v km 44,134.



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 105 dnů, od 3. 4. 2018 do 16. 7. 2018 (Pondělí).

4. Výluky:

V rámci stavebního postupu proběhnou následující výluky:

Kolejové a napětové výluky:

- Výluka A2 – nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 2, 4, 6 včetně trakce ve stanici Řikonín. Doba trvání **105 dnů**.
- Výluka B2 – nepřetržitá výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova. Doba trvání **105 dnů**.
- Výluka D1 – nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova. **Doba trvání 3 dny (o víkendu do pondělí 7:00)**.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Změna konfigurace kolejiště bez nutnosti vypnutí prov. SZZ.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavků na odstavení kolejových mechanismů a souprav pracovních vlaků v obvodu stanic Řikonín nebo Vlkov u Tišnova budou koleje vhodné k tomuto úkonu vytipovány po dohodě s přednostou PO Havlíčkův Brod.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Vazba TZZ na prov. SZZ ve směru do Tišnova bez změny. Na dokončeném kolejišti budou instalovány venkovní prvky a v závěru dojde k přezkoušení vjezdů a odjezdů na 2 a 4 kolej z 1TK a 2TK od Tišnova a 2TK z Vlkova u Tišnova. Tímto bude uveden v činnost nový elektronický autoblok ve 2TK s integrací vnitřní části do provizorního SZZ v ŽST Řikonín a def. úvazkou do SZZ Vlkov u Tišnova.

8. Omezení rychlosti:

Provoz na staničních kolejích a traťové koleji č. 1, jenž sousedí s místem stavby, bude možný sníženou rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky A2 + B2:

V podstatné části tohoto stavebního postupu bude v mezistaničním úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova plně sjízdná pouze traťová kolej č. 1, čímž je zde vlastně zaveden jednokolejný provoz. V ŽST Řikonín pak zůstanou k dispozici jenom dopravní koleje č. 1 a 3 s nástupištní hranou, které mohou být použity pro osobní i nákladní dopravu.

Uvedené koleje budou přitom schopny odbavit veškerý rozsah pravidelné dopravy.

Přístup na nástupiště je možný provizorním přechodem pro cestující.

Během výluky D1:

V části stavebního postupu bude navíc vyloučena také traťová kolej č. 1 v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova.

Souběh s opatřeními A2 + B2 má zde za následek zavedení nickolejného provozu.

Tato výluka se koná cíleně o víkendu tak, aby byly co nejméně dotčeny spoje osobní dopravy, jenž v obsluze příslušných dopraven zastoupí NAD.

Tranzitní nákladní vlaky pak budou vedeny odklonem. Místní obsluha stanice tedy rovněž nebude možná.

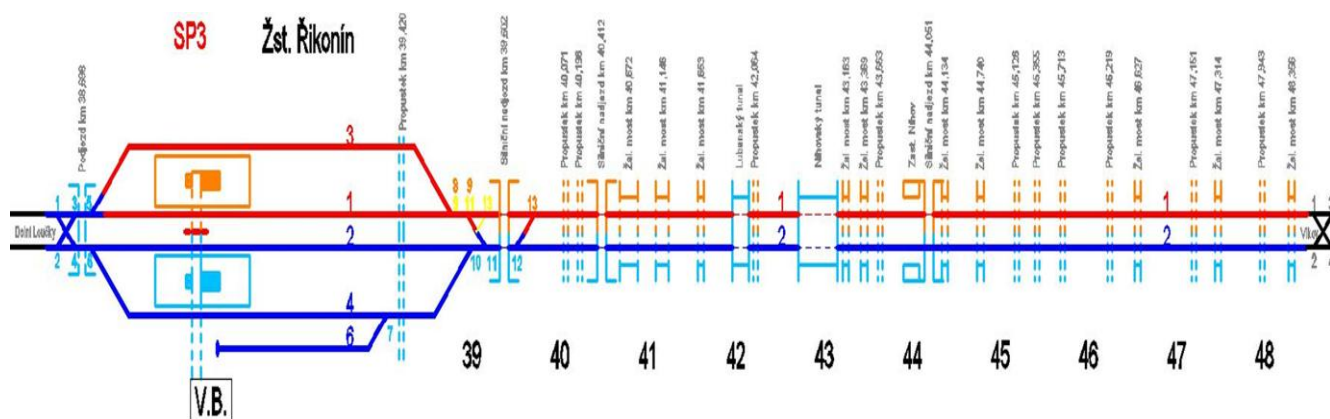
1.4.3 Stavební postup SP3

1. Místo:

Obvod železniční stanice Říkonín a mezistaniční úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova.

2. Rozsah prací:

Budou probíhat práce na kolejích č. 1 a 3, výhybkách liché kolejové skupiny, podchodu i ostrovním nástupišti, ale také na zabezpečovacím zařízení. Další stavební činnosti se pak realizují zejména na mostech pod kolejí č. 1 v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova a na nádražní budově.



3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 107 dnů, od 17. 7. 2018 do 31. 10. 2018.

4. Výluky:

V rámci stavebního postupu proběhnou následující výluky:

Kolejové a napětové výluky:

- Výluka A1 – nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 1, 3 včetně trakce ve stanici Říkonín. Doba trvání **107 dnů**.
- Výluka B1 – nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova. Doba trvání **107 dnů**.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Provizorní SZZ bez výluky až do jeho vypnutí.
- Výluka Z1 – výluka SZZ v ŽST Říkonín i TZZ v obou přilehlých mezistaničních úsecích (tedy na celém rameni Tišnov – Říkonín – Vlkov u Tišnova). Doba trvání 14 dnů.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavků na odstavení kolejových mechanismů a souprav pracovních vlaků v obvodu stanic Říkonín nebo Vlkov u Tišnova budou koleje vhodné k tomuto úkonu vytipovány po dohodě s přednostou PO Havlíčkův Brod.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

V průběhu toho SP již bude instalováno a odzkoušeno definitivní SZZ v nové budově. Do tohoto SZZ budou aktivovány prvky na vyloučeném kolejišti. Závěrem tohoto SP bude 14 denní výluka SZZ, opětovně budou aktivována výhybkářská stanoviště St.I a St.II. Obě stanoviště budou po dobu přepínání obsazena dopravním zaměstnancem, tento bude přestavovat a zamykat výhybky, kontrolovat volnost kolejí a další. Prov. SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí def. SZZ. Po aktivaci a přezkoušení návěstidel a přestavníků budou následovat kolejové obvody, tímto bude stanice přepnuta na definitivní SZZ. Obě výhybkářská stanoviště budou demontována.

Po dobu přepínání provizorního SZZ na nové definitivní budou vypnuta TZZ ve všech směrech. Jízdy v přilehlých mezistaničních úsecích jsou tedy sice prováděny za telefonického dorozumívání, avšak již ve chvíli kdy bude možno pro potřeby dopravy využít také 1. TK (tzn. jezdí se po dvou traťových kolejích do obou směrů).

Po aktivaci def. SZZ bude odzkoušeno navázání nového EAB na nové SZZ ve směru do Vlkova u Tišnova. Následně bude přezkoušeno navázání stávajícího autobloku ve směru do Tišnova a to v obou kolejích na def. SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Provoz na staničních kolejích a traťové koleji č. 2, jenž sousedí s místem stavby, bude možný sníženou rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

V tomto stavebním postupu bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova plně sjízdná pouze traťová kolej č. 2, čímž je zde vlastně zaveden jednokolejný provoz. V ŽST Říkonín pak zůstanou k dispozici jenom dopravní koleje č. 2 a 4 s nástupištní hranou, které mohou být použity pro osobní i nákladní dopravu.

Uvedené koleje budou přitom schopny odbavit veškerý rozsah pravidelné dopravy.

Přístup na nástupiště bude možný stávajícím podchodem.

V posledních 14 dnech tohoto SP je přitom z důvodu nefungujícího TZZ (elektrického autobloku) na celém rameni Tišnov – Říkonín – Vlkov u Tišnova velmi zásadně snížena propustnost trati.

1.5 Přehled dopravních a přepravních opatření

1.5.1 Přehled kolejových a napět'ových výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Etapu I.				
SP0 - přípravné práce	D2	15. 6. 2017	1 den	Denní výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Tišnov - Říkonín.
	C1	v průběhu června 2017	7 x 12 h	Opakovaná krátkodobá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	C2		7 x 12 h	Opakovaná krátkodobá výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
SP1 – DKS (výhybky č. 1 až 6) a most na tišnovském zhlaví, práce na tunelu, budování základů podpěr TV i návěstních lávek v celém rozsahu stavby	A0	1. 7. - 31. 8. 2017	62 dnů	Nepřetržitá výluka všech staničních kolejí včetně trakce v ŽST Říkonín.
	B0			Nepřetržitá výluka obou traťových kolejí včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	Výluky	3. - 23. 10. 2017	21 dnů	Převážně jednokolejné výluky
Etapu II.				
SP0 - přípravné práce	C0	31. 3. - 2. 4. 2018	3 dny	Nepřetržitá výluka (víkendová) obou traťových kolejí včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	Z1	17. 3. - 31. 3. 2018	14 dnů	Nebude v činnosti SZZ v ŽST Říkonín, ale ani TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích a proto zde bude zavedeno provizorní telefonické dorozumívání.
SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 2	A2	3. 4. - 16. 7. 2018	105 dnů	Nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 2, 4, 6 včetně trakce ve stanici Říkonín.
	B2			Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 2 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova.
	D1	14. - 16. 7. 2018	3 dny	Nepřetržitá výluka (víkendová) traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova.
SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 1.	A1	17. 7. - 31. 10. 2018	107 dnů	Nepřetržitá výluka staničních kolejí č. 1, 3 včetně trakce ve stanici Říkonín.
	B1			Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 včetně trakce v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova.
	Z1	17. 10. - 31. 10. 2018	14 dnů	Nebude v činnosti SZZ v ŽST Říkonín, ale ani TZZ v obou navazujících mezistaničních úsecích a proto zde bude zavedeno provizorní telefonické dorozumívání.

1.5.2 Omezení a přerušení osobní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A0

Probíhá v souběhu s výlukou B0.

Bude nepřetržitě vyloučena celá ŽST Říkonín. (omezení viz B0).

Výluka A1

Probíhá v souběhu s výlukou B1.

Veškerá osobní doprava bude v ŽST Říkonín odbavována na 2. nástupišti (k dispozici budou dvě dopravní koleje). Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Výluka A2

Probíhá v souběhu s výlukou B2 a po určitou část SP2, pak navíc také s výlukou D1.

Veškerá osobní doprava bude v ŽST Říkonín odbavována na 1. nástupišti (k dispozici budou dvě dopravní koleje). Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Ve stanici pak navíc z důvodu výše popsaných stavebních úprav vznikne skrz kolejiště provizorní přechod pro cestující, který bude muset být vybaven závorou a po celou dobu užívání střežen dopravním zaměstnancem (dozorcem), jenž bude dohlížet na to, aby nedošlo k jakémukoliv narušení bezpečnosti drážní dopravy.

Výluka B0

Probíhá v souběhu s výlukou A0.

Bude nepřetržitě vyloučen mezistaniční úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova. Místo vlaků osobní dopravy je tak po dobu 62 dní zavedena náhradní autobusová doprava. Vzhledem k souběhu s výlukami v rámci přestavby ŽST Kuřim a kapacitnímu omezení mezistaničního úseku Kuřim – Tišnov budou vlaky dálkové osobní dopravy nahrazeny přímým autobusovým spojem „R“ v úseku Křižanov – Brno. Pro potřeby orientačního vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se na lince „R“ předpokládá průměrné nasazení 5 autobusů za jeden vlakový spoj.

Obsluha ŽST Tišnov ve směru od Křižanova bude zajištěna přímou linkou „T“ Křižanov – Tišnov a zpět. Obsluha ŽST Tišnov ve směru od Brna nebude vlaky dálkové dopravy zajištěna, obsluhu zajistí vlaky regionální dopravy. Pro potřeby orientačního vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se na lince „T“ předpokládá průměrné nasazení 1 autobusu za jeden vlakový spoj.

Vlaky regionální dopravy budou nahrazeny přímou linkou náhradní autobusové dopravy (linka „P“) v trase Tišnov – Vlkov u Tišnova (přes obec Deblín, bez obsluhy nácestných zastávek). Obsluhu stanice Říkonín a zastávek Dolní Loučky a Níhov zajistí linka náhradní dopravy (linka „Z“) vedená v trase Tišnov – Dolní Loučky – Říkonín – Níhov – Vlkov u Tišnova. Pro potřeby orientačního vyčís-

lení nákladů na výlukovou činnost se na lince „P“ předpokládá průměrné nasazení 2 autobusů za jeden vlakový spoj, na lince „Z“ nasazení 1 autobusu autobusů za jeden vlakový spoj.

Výluka B1

Probíhá v souběhu s výlukou A1.

Veškerá osobní doprava bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova provozována po 2. traťové koleji, jenž má dostatečnou kapacitu pro průvoz všech osobních vlaků. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Výluka B2

Probíhá v souběhu s výlukou A2 a po určitou část SP2, pak navíc také s výlukou D1.

Veškerá osobní doprava bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova provozována po 1. traťové koleji, jenž má dostatečnou kapacitu pro průvoz všech osobních vlaků. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Výluka C0

V mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude po dobu příslušných stavebních činností zaveden dvoudenní (o víkendu) nickolejný provoz. Omezení viz výluka B0.

Výluka C1

V mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude po dobu příslušných stavebních činností zaveden opakovaně krátkodobý (vždy mezi 8 – 14 h) jednokolejný provoz po traťové koleji č. 2, jenž má dostatečnou kapacitu pro průvoz všech osobních vlaků. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Výluka C2

V mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova bude po dobu příslušných stavebních činností zaveden opakovaně krátkodobý (vždy mezi 8 – 14 h) jednokolejný provoz po traťové koleji č. 1, jenž má dostatečnou kapacitu pro průvoz všech osobních vlaků. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Výluka D1

Probíhá v souběhu s výlukami A2 + B2 (tzn. dvoudenní zavedení nickolejného provozu – omezení viz výluka B0).

Výluka D2

Veškerá osobní doprava bude v mezistaničním úseku Tišnov - Říkonín provozována po 1. traťové koleji, jenž má dostatečnou kapacitu pro průvoz všech osobních vlaků. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření v osobní dopravě.

Tabulka opatření osobní dopravy a přepravy

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Etapa I.				
SP0 - přípravné práce	D2	15. 6. 2017	1 den	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření.
	C1	v průběhu června 2017	7 x 12 h	
	C2		7 x 12 h	
SP1 – DKS (výhybky č. 1 až 6) a most na tišnovském zhlaví, práce na tunelu, budování základů podpěr TV i návěstních lávek v celém rozsahu stavby	A0	1. 7. - 31. 8. 2017	62 dnů	Veškerá osobní doprava bude zastoupena NAD.
	B0			
	Výluky	3. - 23. 10. 2017	21 dnů	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření.
Etapa II.				
SP0 - přípravné práce	C0	31. 3. - 2. 4. 2018	3 dny	Veškerá osobní doprava bude zastoupena NAD.
SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, podchodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 2	A2	3. 4. - 16. 7. 2018	105 dnů	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření (mimo posledních 2 dnů).
	B2			
	D1	14. - 16. 7. 2018	3 dny	Veškerá osobní doprava bude zastoupena NAD.
SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, podchodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 1.	A1	17. 7. - 31. 10. 2018	107 dnů	Veškerou osobní dopravu bude možno provézt. Nevzniká tak požadavek na jakákoliv opatření.
	B1			

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Linka	Z	do	spoju v X	spoju v 6, +	Autobusů za vlak	Vzdálenost (ujkm)	Čas čekání (min)	Doba trvání výluky		Celkem	
								X (dni)	6, + (dni)	(ujkm)	(hodin)
R (za R)	Brno	Křižanov	10	8	5	60	30	44	22	184 800	1 540
R (za R)	Křižanov	Brno	10	8	5	60	30	44	22	184 800	1 540
T (za R)	Tišnov	Křižanov	10	8	1	35	30	44	22	21 560	308
T (za R)	Křižanov	Tišnov	10	8	1	35	30	44	22	21 560	308
P (za Os)	Tišnov	Vlkov u Tišnova	12	9	2	20	30	44	22	29 040	726
P (za Os)	Vlkov u Tišnova	Tišnov	11	10	2	20	30	44	22	28 160	704
Z (za Os)	Tišnov	Vlkov u Tišnova	12	9	1	30	30	44	22	21 780	363
Z (za Os)	Vlkov u Tišnova	Tišnov	11	10	1	30	30	44	22	21 120	352
Celkem										512 820	5 841
										Celkem	
										(ujkm)	(hodin)
Celkem										512 820	5 841

1.5.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A0

Probíhá v souběhu s výlukou B0.

Bude nepřetržitě vyloučena celá ŽST Říkonín. (omezení viz B0).

Výluka A1

Probíhá v souběhu s výlukou B1.

Pro veškerou nákladní dopravu je v ŽST Říkonín vyhrazena sudá skupina kolejí (k dispozici budou dvě dopravní koleje). V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Výluka A2

Probíhá v souběhu s výlukou B2 a po určitou část SP2, pak navíc také s výlukou D1.

Pro veškerou nákladní dopravu je v ŽST Říkonín vyhrazena lichá skupina kolejí (k dispozici budou dvě dopravní koleje). V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Výluka B0

Bude nepřetržitě vyloučena celá ŽST Říkonín a mezistaniční úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova. Tranzitní nákladní doprava je v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova vedena odklonem. Obsluha ŽST Říkonín nebude možná. Obsluha ŽST Vlkov u Tišnova bude možná pouze ve směru od Křižanova.

Výluka B1

Probíhá v souběhu s výlukou A1.

Veškerá nákladní doprava se bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova uskutečňovat po 2. traťové koleji. V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Výluka B2

Probíhá v souběhu s výlukou A2 a po určitou část SP2, pak navíc také s výlukou D1.

Veškerá nákladní doprava se bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova uskutečňovat po 1. traťové koleji. V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Výluka C0

Budou 2 dny (o víkendu) vyloučeny obě traťové koleje v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova. Omezení viz výluka B0.

Výluka C1

Veškerá nákladní doprava se bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova uskutečňovat krátkodobě po 2. traťové koleji. V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Výluka C2

Veškerá nákladní doprava se bude v mezistaničním úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova uskutečňovat krátkodobě po 1. traťové koleji. V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Výluka D1

Probíhá v souběhu s výlukami A2 + B2 (tzn. dvoudenní zavedení nickolejného provozu – omezení viz výluka B0).

Výluka D2

Veškerá nákladní doprava se bude v mezistaničním úseku Tišnov – Říkonín uskutečňovat po 1. traťové koleji. V období denní špičky však budou muset některé nákladní vlaky vyčkat průjezdu vlaků osobní dopravy.

Tabulka opatření nákladní dopravy a přepravy

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Etapa I.				
SP0 - přípravné práce	D2	15. 6. 2017	1 den	Veškerou nákladní dopravu je možno provézt. Vzhledem k jednokolejnému provozu však mohou v období špičky nákladní vlaky vyčkávat na průjezd vlaků osobních.
	C1	v průběhu června 2017	7 x 12 h	
	C2		7 x 12 h	
SP1 – DKS (výhybky č. 1 až 6) a most na tišnovském zhlaví, práce na tunelu, budování základů podpěr TV i návěstních lávek v celém rozsahu stavby	A0	1. 7. - 31. 8. 2017	62 dnů	Veškerá nákladní doprava je vedena odklonem. Obsluha ŽST Říkonín nebude možná.
	B0			
	Výluky	3. - 23. 10. 2017	21 dnů	<u>Veškerou nákladní dopravu je možno provézt. Vzhledem k jednokolejnému provozu však mohou v období špičky nákladní vlaky vyčkávat na průjezd vlaků osobních.</u>
Etapa II.				
SP0 - přípravné práce	C0	31. 3. - 2. 4. 2018	3 dny	Veškerá nákladní doprava je vedena odklonem. Obsluha ŽST Říkonín nebude možná.
SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 2	A2	3. 4. - 16. 7. 2018	105 dnů	Veškerou nákladní dopravu je možno provézt. Vzhledem k jednokolejnému provozu však mohou v období špičky nákladní vlaky vyčkávat na průjezd vlaků osobních.
	B2			
	D1	14. - 16. 7. 2018	3 dny	Veškerá nákladní doprava je vedena odklonem. Obsluha ŽST Říkonín nebude možná.
SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 1.	A1	17. 7. - 31. 10. 2018	107 dnů	Veškerou nákladní dopravu je možno provézt. Vzhledem k jednokolejnému provozu však mohou v období špičky nákladní vlaky vyčkávat na průjezd vlaků osobních.
	B1			

1.5.4 Dočasné zvýšení personální potřeby

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Vyčíslení zvýšené personální potřeby
Etapa II.				
SP0 - přípravné práce	Z1	18. 3. - 31. 3. 2018	14 dní	Během aktivace kontejnerového zabezpečovacího zařízení vzniká požadavek na nepřetržitě obsazení obou provizorních výhybkářských stanišť (St. I, St. II) dopravními zaměstnanci, jenž budou přestavovat a zamykat výhybky, kontrolovat volnost traťových kolejí apod. (na každém zhlaví jeden zaměstnanec).
SP2 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na sudé kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 2	A2, B2	3. 4. - 16. 7. 2018	105 dnů	Vzniká požadavek na zaměstnance střežícího úrovňový příchod pro cestující na 2.nástupiště. Tento pracovník musí být zajištěn denně.
SP3 – demolice stávající budovy a výstavba nové, práce na liché kolejové skupině, pod-chodu, ostrovním nástupišti a mostech pod traťovou koleji č. 1.	Z1	17. 10. - 31. 10. 2018	14 dnů	Během aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení vzniká požadavek na nepřetržitě obsazení obou provizorních výhybkářských stanišť (St. I, St. II) dopravními zaměstnanci, jenž budou přestavovat a zamykat výhybky, kontrolovat volnost traťových kolejí apod. (na každém zhlaví jeden zaměstnanec).

1.6 Časový harmonogram stavby

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova																																
etapa			rok/měsíc r. 2017												rok/měsíc r. 2018												rok/měsíc r. 2019					
	náplň	trvání	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
SP0	plochy ZS, přeložky sítí, krátké výluky pro přípravné práce																															
SP0	Kabelová lávka včetně vrtnání a betonování podpěr se vybuduje v rámci nickolejné výluky SP1. Po vytvrnutí podpěr se namontuje konstrukce lávky ze silnice, opět v rámci nickolejné výluky . Silniční provoz pod mostem se předpokládá s omezením jednoho jízdního pruhu. Zhotovitel dle své technologie projedná dopravní opatření a zajistí dopravní značení.																															
SP0	Základy podpěr TV za krátkodobých jednokolejných výluk traťových úseků. 2x7 dnů v týdnu po 12ti hodinách (sudá, lichá)																															
SP1	Základy podpěr TV a návěstních lávek v rozsahu celé stavby v rámci nickolejné výluky, stožár č. 22 v ose rušené koleje č. 6																															
SP1	Nová izolace mostu na zhlaví pod DKS (vymístění stávajících kabelů na definitivní kabelovou lávku, na závěr se se vloží stávající výhybky DKS).																															
SP1	DKS (výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6) a most na Tišovském zhlaví - nové výhybky																															
SP1	Práce v tunelech	1.7.-31.8.2017																														
SP1	Zářez s oboustrannými betonovými gravitačními zdmi se spodní klenbou - v ose os odvodnění s betonovými poklapy s nutností snesení kolejí - je zde nutná koordinace s obsluhou a předzásobením Lubenského tunelu ve směru od Říkonína. Ve SP1-2017 a SP0-2018 bude zpět vožen vždy starý svršek S49 / SB6.																															
SP1	Kompletní přezkoušení stávajícího SZZ																															
SP0 2018 + 2	Vypnutí stávající RZZ - náhrada provizorním kontejnerovým SZZ (se zapnutím provizorního SZZ jde do výluky sudá skupina a 2.TK směr Vlkov. Na trati Říkonín – Vlkov se v 1.TK ponechá v činnosti stávající autoblok, 2.TK jde do výluky se sudou staniční skupinou, ale se starou DKS na tišovském zhlaví, na vlkovském zhlaví budou výhybky poloviny DKS v 1.TK uzamčeny s vazbou do kontejnerového SZZ. Stávající TZZ v 1.TK se provizorně naváže na provizorní kontejnerové SZZ.)																															
SP2 + 3	Demolice stávající budovy a výstavba nové budovy, srpen schnutí budovy, září, říjen montáž nového SZZ																															
SP0 2018 +2	Zřízení provizorního sociálního zázemí pro zaměstnance a cestující. Na závěr jejich zrušení.																															
SP3	Zkoušení zab. zař. bez venkovních prvků																															
SP3	Zapínání zab. zař. do činnosti s venkovními prvky																															
SP1	Vyvtávání mikropilot pod budoucí pražy mostního provizoria u mostu km 44,134 - cca 2 dny koordinace s dopravou pracovních vlaků do tunelu - za nickolejné trakční výluky.																															
SP0 2018	vožení kolejového provizoria do koleje č. 1 u mostu km 44,134 - nickolejná výluka 52 hodin - víkend (pá 23:00 - po 03:00) viz vysvětlení č.3	52 hodin víkend																														
SP2	ŽST Říkonín - koleje 2, 4, 6, nové výhybky 7, 10, 11, 12, podchod v sudé skupině, ostr. nástupiště, schodiště na nástupiště. Traťový úsek Říkonín - Vlkov kolej č. 2 vč. mostů. V žst. Říkonín s přes stavební jámu sudé skupiny a provozovanou kolej č. 1 zřídí provizorní přechod pro cestující střezžený dozorcem nástupiště se zábranou proti možnosti vstupu cestujících do prostoru provozované koleje.	1.4.-14.7.2018																														
	pažení podchodu																															
	kabelovod se šachtami																															
SP2 konec	vynětí kolejového provizoria z koleje č. 1 u mostu km 44,134 - nickolejná výluka - víkend (pá 23:00 - po 03:00) viz vysvětlení č.3	52 hodin víkend																														
SP2	Viadukty kolej č. 2																															
SP3	Viadukty kolej č. 1																															
SP3	ŽST Říkonín - koleje 1, 3, nové výhybky 8, 9, 13, buduje se podchod v liché skupině, ostr. nástupiště, schodiště na nástupiště, traťový úsek Říkonín - Vlkov kolej č. 1 vč. mostů. V žst. Říkonín je v provozu sudá skupina stanice včetně nového ostrovního nástupiště a nového podchodu.	16.7.-31.10.2018																														
dokonč. práce, kompl. vyzkouš., kolaudace-1měsíc		1.11.-30.11.2018																														
zkušební provoz - 6 měsíců		1.12.2018-31.5.2019																														

1.7 POSOUZENÍ KAPACITY TRATÍ V DOBĚ VÝLUKY

1.7.1 Postup při stanovení výlukové propustnosti

V rámci stanovení výlukové propustnosti je třeba posoudit následující mezistaniční úseky:

- Nepřetržitý jednokolejný provoz bude zaveden z nároku výluky B1 v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova. Vlaky budou vedeny pouze po 2. traťové koleji.
- Nepřetržitý jednokolejný provoz bude zaveden z nároku výluky B2 v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova. Vlaky budou vedeny pouze po 1. traťové koleji.

Pro potřeby hodnocení se u obou řešených mezistaničních úseků uvažuje shodná propustnost jejich obou traťových kolejí (je zabezpečeno traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrným automatickým blokem).

1.7.2 Mezistaniční úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro úsek Říkonín – Vlkov u Tišnova byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC D24 a D7/2 a je stanovena pro nepřetržitou výlukou s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost, včetně návrhu počtu vlaků do opatření, je uvedena v tabulce.

Doby obsazení zohledňují předpoklad plně funkčního traťového zabezpečovacího zařízení (automatického bloku), což umožní svazkování vlaků a zároveň prodloužení jízdních dob v důsledku průjezdu pracovními místy sníženou rychlostí.

Návrh provádění vlaků ve 120minutové špičce (15:00 až 17:00)

Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
981	6	0,5
65201	8	0,5
4911	10,5	0,5
4602	8	1
978	8,5	0,5
4605	10,5	0,5
4914	11	1
41807	9,5	1
976	8,5	1
Celková doba obsazení T_{obs} (min)		87
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs}		9,67

Výluková propustnost

Pravidelné vlaky (GVD 2015/2016)	
Osobní vlaky	48
Nákladní vlaky	40
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	88
Výluková propustnost denní (T = 1 440 min)	
T (min)	1 440
Provázení T_{obs} (min)	87
Počet vlaků v periodě (vlak)	9
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	9,67
Maximální propustnost n_m ve vlacích za den	148
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlacích za den se zálohou dle D7/2	119
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	88
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska postačí k provedení všech vlaků osobní dopravy. Uvedené maximální počty spojů jsou však uvažovány pro pracovní den mimo období prázdnin, tj. den s maximální dopravou.

Výluková propustnost v hodinovém členění

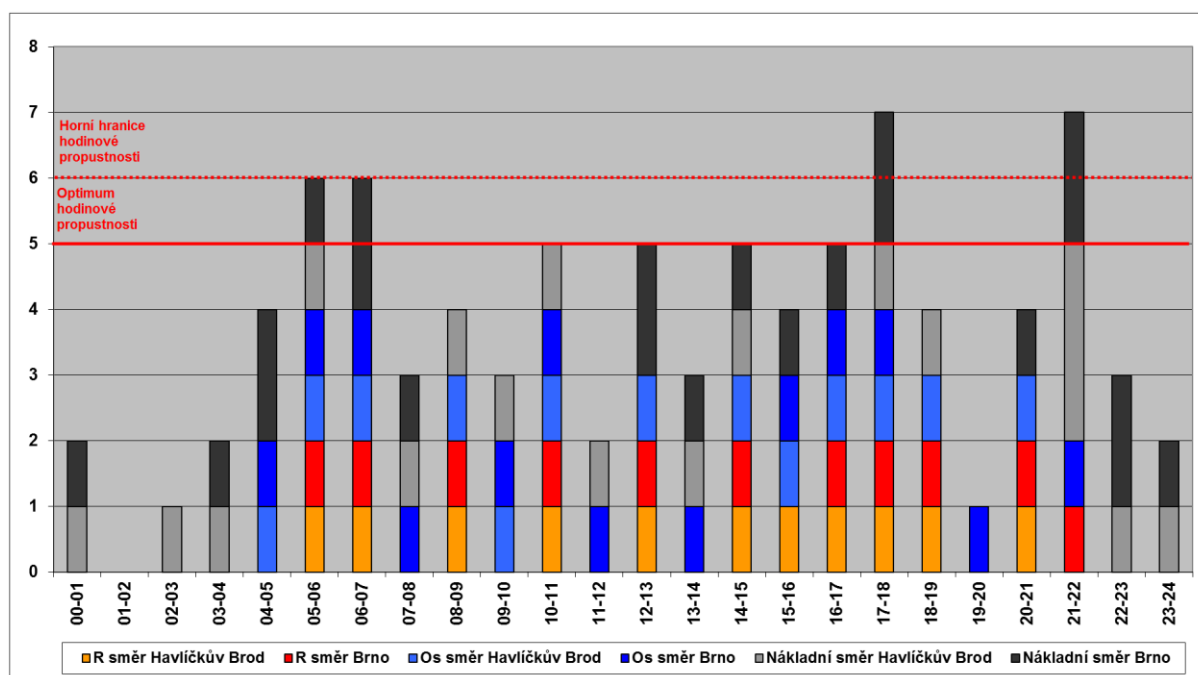
Hodinová propustnost

Maximální hodinová propustnost n_m	6,17
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	6 vlaků je 3,33%
Provozní záloha při provázení	5 vlaků je 19,44%
Provozní záloha při provázení	4 vlaků je 35,56%
Provozní záloha při provázení	3 vlaků je 51,67%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 6 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provážet v úseku Řikonín – Vlkov u Tišnova 5 vlaků po 1., resp. 2. traťové koleji.

Počet vlaků v jednotlivých hodinách dne se mění, proto je dále posouzen rozsah dopravy v jednotlivých hodinách dne s hodinovou výlukovou propustností. Do rozsahu dopravy jsou zahrnuty jen pravidelné vlaky, nejsou tedy zahrnuty vlaky rušící, lokomotivní vlaky a vlaky podle potřeby.

Konání výlukové činnosti v pracovní dny mimo prázdniny:



Je zřejmé, že v období dopravních špiček pracovních dní mimo prázdniny nemusí dojít k zásadnímu omezení vlakové dopravy. Z kapacitního hlediska je možné zajišťovat průvoz vlaků osobní dopravy bez omezení. V případě nákladní dopravy je optimum hodinové propustnosti překročeno zejména v období rána a večerních hodin. V ostatních hodinách je však požadavek na průvoz vlaků nižší, je tak možné vyčkat s nákladními vlaky ve vhodných stanicích na uvolnění kapacity dráhy. Není proto třeba přijímat zásadní opatření jako je odřeknutí spojů s nutností NAD nebo jízda odklonem.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie projektu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešeného úseku,
- navrhuje model dopravní obsluhy v osobní a nákladní dopravě, stanovuje rozsah osobní dopravy v době dopravní špičky a celkový rozsah osobní a nákladní dopravy,
- pro zvýšenou traťovou rychlost (120 až 140 km/h) navrhuje nové jízdní doby vlaků dálkové, regionální a nákladní dopravy,
- definuje výhledovou staniční technologii, v dopravních prověřuje potřebný počet kolejí a počet nástupištních hran, stanovuje délku nástupištních hran, stanovuje rozsah výhybek s elektroohřevem, navrhuje umístění zařízení pro elektrické předtápění souprav a zásuvkové stojany nízkého napětí,
- navrhuje opatření na železniční dopravní cestě k zajištění souladu dopravní cesty s výhledovým špičkovým rozsahem dopravy a výhledovou staniční a traťovou technologií,
- stanovuje potřebu zaměstnanců pro organizování drážní dopravy a pro obsluhu zabezpečovacích zařízení železniční dopravní cesty, vyčísluje úspory jízdních dob spojů osobní dopravy,
- definuje návrh dopravních opatření během výstavby.